

## **ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**

### **ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΙΛΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ**

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α**

#### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

##### **Άρθρο 1**

##### **Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων**

- 1.** Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων συστήνεται:
  - α. Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων,
  - β. Γενική Διεύθυνση Δημόσιων Στρατηγικών Επενδύσεων και
  - γ. Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων
- 2.** Η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:
  - (α) Διαμορφώνει τον στρατηγικό σχεδιασμό των επενδύσεων και την παρακολούθηση προόδου επενδυτικών προτάσεων.
  - (β) Έχει την ευθύνη για το συντονισμό και την αδειοδότηση των Δημόσιων Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του Κεφαλαίου Α' του ν.3894/2010 (Α' 204).
  - (γ) Έχει την ευθύνη για την αδειοδότηση των Ιδιωτικών Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 του Κεφαλαίου Α' του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει.
  - (δ) Υποστηρίζει την Ειδική Μονάδα Αδειοδοτικής Προώθησης Επενδύσεων (Ε.Μ.Α.Π.Ε.) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 4072/2012 στην άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η οποία λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσης, για τη διεκπεραίωση των διαδικασιών έκδοσης των αιτηθησομένων αδειών ή της παροχής άλλων εγκρίσεων, που είναι αναγκαίες για την έναρξη

πραγματοποίησης επενδύσεων, ύψους άνω των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) ευρώ, οι οποίες εμπίπτουν στις κατηγορίες Α1 και Α2 περιβαλλοντικής όχλησης, όπως αυτές προσδιορίζονται στο άρθρο 1 του ν. 4014/2011 και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες ενώπιον των αρμοδίων αρχών για την επιτάχυνσή τους.

- (ε) Έχει τις αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων, όπως υφίστανται σήμερα.
  - (στ) Έχει την ευθύνη για τον συντονισμό των ειδικών αδειοδοτικών ρυθμίσεων των άρθρων 6 έως 13 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύουν.
  - (ζ) Εποπτεύει το Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων της παραγράφου 4δ του παρόντος άρθρου.
  - (η) Εποπτεύει το Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων της παραγράφου 4ε του παρόντος άρθρου.
  - (θ) Έχει την ευθύνη για το συντονισμό των διαδικασιών που απαιτούνται για την εφαρμογή του άρθρου 9 του παρόντος νόμου.
  - (ι) Λειτουργεί ως γραμματεία της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων του άρθρου 2 του ν. 3894/2010 (Α' 204).
- 3.** Οι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων της προηγούμενης παραγράφου ασκούνται από τις κατωτέρω Υπηρεσίες:
- α. Τη Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων.
  - β. Τη Γενική Διεύθυνση Δημόσιων Στρατηγικών Επενδύσεων.
  - γ. Τη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων.
  - δ. το Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων.
  - ε. Το Αυτοτελές Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων.
- 4.** Η οργάνωση και οι ειδικότερες αρμοδιότητες των Γενικών Διευθύνσεων της παραγράφου 4 καθορίζονται με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών.

## **Άρθρο 2**

### **Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων**

- 1.** Το Αυτοτελές Τμήμα Επιθεώρησης Ιδιωτικών Επενδύσεων (Τμήμα Ε.Ι.Ε.) υπάγεται οργανωτικά στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και ελέγχεται ιεραρχικά απευθείας από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. ελέγχει την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών που διέπουν τις Ιδιωτικές Επενδύσεις.
- 2.** Οι έλεγχοι του ΤΕΙΕ θα διεξάγονται περιοδικά (γενικός δειγματοληπτικός έλεγχος), τουλάχιστον ανά τρίμηνο, και έκτακτα (ειδικός έλεγχος). Συντάσσει πορίσματα ελέγχου, τα οποία απευθύνει στο Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και τα κοινοποιεί στον εκάστοτε αρμόδιο Υπουργό ή Υφυπουργό. Το ΤΕΙΕ δύναται να ενεργεί χωρίς εντολή του ΓΓΣΙΕ.
- 3.** Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των συναρμοδίων Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Τμήματος Ε.Ι.Ε. και τα προσόντα του προϊσταμένου του, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την οργάνωση και το προσωπικό του.

## **Άρθρο 3**

### **Αυτοτελές Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων**

- 1.** Το Αυτοτελές Γραφείο, που συστάθηκε ως Γραφείο Ελληνικού με το άρθρο 6 του ν. 4062/2012 (Α' 70), υπάγεται στο εξής απευθείας στο Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Αυτοτελές Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων και λειτουργεί ως αυτοτελές Γραφείο, σύμφωνα με τα

οριζόμενα στο άρθρο 6 του ν. 4062/2012 (Α'70) και με την επιφύλαξη των επόμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου.

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του ν 4062/2012 (Α'70) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το Τμήμα έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους για τη νομοθεσία και τις ενέργειες που απαιτούνται για την αδειοδότηση των έργων, δραστηριοτήτων, εγκαταστάσεων και κτιρίων που προγραμματίζονται να πραγματοποιηθούν εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά.

β. Παραλαμβάνει τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, ελέγχει την πληρότητα των σχετικών φακέλων, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τους ενδιαφερόμενους και τους διαβιβάζει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς για έλεγχο, παρατηρήσεις και παροχή των αναγκαίων γνωμοδοτήσεων, εισηγήσεων και εγκρίσεων.

γ. Εκδίδει τις άδειες δόμησης εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.

δ. Εκδίδει τις άδειες κατεδάφισης εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού — Αγίου Κοσμά, με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο 3 του άρθρου 5.

ε. Λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσεως για τη χορήγηση κάθε άλλης άδειας ή έγκρισης που είναι απαραίτητη για την πραγματοποίηση των έργων και δραστηριοτήτων στο Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού — Αγίου Κοσμά, καθώς και για την ανέγερση των πάσης φύσεως κτιρίων και εγκαταστάσεων. Για τον σκοπό αυτόν, παραλαμβάνει το φάκελο της κατά περίπτωση αιτούμενης αδειοδότησης, ελέγχει την πληρότητα του, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο και τον διαβιβάζει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς, οι οποίοι υποχρεούνται να προβαίνουν κατά προτεραιότητα στις επιβαλλόμενες για το σκοπό αυτόν ενέργειες, σύμφωνα με τις οικείες αρμοδιότητες τους. Οι ανωτέρω υπηρεσίες και φορείς υποχρεούνται να

παρέχουν στο Τμήμα κάθε αναγκαία ενημέρωση, έγγραφη ή και προφορική, για το στάδιο, στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, τις τυχόν ελλείψεις του φακέλου και τον τρόπο συμπλήρωσης αυτών, καθώς και για τους λόγους της καθυστέρησης ή της αδυναμίας παροχής των αιτουμένων αδειών ή εγκρίσεων.

στ. Επεξεργάζεται σχέδια γενικών οδηγιών, εγκυκλίων και αποφάσεων για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης στις πιο πάνω περιπτώσεις.

ζ. Διατυπώνει προτάσεις και υποδεικνύει λύσεις για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων, τα οποία προκύπτουν κατά την αδειοδοτική ή άλλη συναφή διαδικασία που αφορά τα έργα, τις δραστηριότητες, τα κτίρια και τις εγκαταστάσεις στην περιοχή του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά και στις περιοχές υλοποίησης στρατηγικών επενδύσεων.

η. Παρακολουθεί την εφαρμογή του Σχεδίου Ανάπτυξης που προβλέπεται στο άρθρο 2 και των πράξεων και των αποφάσεων που εκδίδονται σε εκτέλεσή του σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.

θ. Εκδίδει τις άδειες δόμησης για τις στρατηγικές επενδύσεις, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) ή όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4030/2011 (Α' 249) και κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος.

ι. Εκδίδει τις άδειες κατεδάφισης για τις στρατηγικές επενδύσεις, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) ή όπως αυτές ορίζονται κάθε φορά, κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 5 του παρόντος.»

**3.** Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του ν. 4062/2012 (Α' 70), μετά τις λέξεις «που μετατάσσονται», προστίθενται οι λέξεις «με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης» και διαγράφεται η φράση «σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011».

Στο ίδιο εδάφιο, μετά τις λέξεις «ή και από Ο.Τ.Α., καθώς και», προστίθενται οι λέξεις «από νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου όπου το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει κατά 51% τουλάχιστον στο Ελληνικό Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα και» και διαγράφονται οι λέξεις «του ευρύτερου δημόσιου τομέα.» Τέλος, στο ίδιο εδάφιο μετά τις λέξεις «κατάργηση της οργανικής τους θέσης.» προστίθεται η φράση «Στους μετατασσόμενους αναγνωρίζονται μισθολογικά και βαθμολογικά, ως έτη δημόσιας υπηρεσίας, τα χρόνια που είχαν υπηρετήσει στον φορέα προέλευσης».

4. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του ν. 4062/2012 (Α' 70) αντικαθίσταται ως εξής: «Κατά τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, οι ανωτέρω θέσεις καλύπτονται και με απόσπαση.»
5. Όπου στα άρθρα 2 έως 6 του ν. 4062/2012 (Α' 70) αναφέρεται ο Υπουργός Οικονομικών ή ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας ή το Γραφείο Ελληνικού, νοείται στο εξής ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή ο Γενικός Γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων ή το Τμήμα Στρατηγικών Επενδύσεων, αντίστοιχα.
6. Η λειτουργία της γραμματείας του Κεντρικού Συμβουλίου Διοίκησης για την Αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας του άρθρου 16 του ν. 3986/2011 (Α' 152) για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση και εφαρμογή του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 2 και 3 του παρόντος, καθώς και για την έκδοση πράξεων για τις οποίες απαιτείται η προηγούμενη εισήγηση ή γνώμη του ως άνω Συμβουλίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, ανατίθεται στη Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας.

#### **Άρθρο 4**

##### **Στελέχωση των Γενικών Διεύθυνσεων Αδειοδοτήσεων και Δημόσιων Στρατηγικών Επενδύσεων**

1. Για τη στελέχωση των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συστήνονται στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων

εβδομήντα (70) οργανικές θέσεις, από τις οποίες σαράντα οκτώ (48) θέσεις κατηγορίας ΠΕ, έντεκα (11) θέσεις κατηγορίας ΤΕ, έξι (6) θέσεις ΔΕ και πέντε (5) θέσεις κατηγορίας ΥΕ, που καλύπτονται με μετατάξεις, μεταφορές ή αποσπάσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, υπαλλήλων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α` και β` βαθμού, καθώς και νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει στο δημόσιο είτε στο σύνολό του είτε κατά πλειοψηφία, με αντίστοιχη κατάργηση των οργανικών θέσεων στον φορέα από τον οποίο προέρχονται. Στους μετατασσόμενους αναγνωρίζονται μισθολογικά και βαθμολογικά, ως έτη δημόσιας υπηρεσίας, τα χρόνια που είχαν υπηρετήσει στον φορέα προέλευσης. Σε περίπτωση σύστασης προσωποπαγούς ή προσωρινής θέσης για μεταφορά ή μετάταξη υπαλλήλων από άλλους φορείς, δεσμεύεται αντίστοιχης κατηγορίας κενή θέση από τις προαναφερόμενες. Για χρονικό διάστημα τριών ετών από τη δημοσίευση του παρόντος επιτρέπεται να γίνονται μετατάξεις υπαλλήλων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση οικείου Υπουργού.

Οι θέσεις αυτές κατανέμονται ως εξής: πέντε (5) θέσεις του κλάδου ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, πέντε (5) θέσεις του Κλάδου ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, πέντε (5) θέσεις του κλάδου ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών ή Τοπογράφων Μηχανικών, επτά (7) θέσεις του κλάδου ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, δύο (2) θέσεις Κατηγορίας ΠΕ Περιβάλλοντος, τέσσερις (4) θέσεις του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής πέντε (5) θέσεις του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, τέσσερις (4) θέσεις του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού (με πτυχίο Νομικής) , έξι (6) θέσεις του κλάδου ΠΕ Αρχαιολόγων, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΠΕ Χημικών, τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων, τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΤΕ Λογιστικής, δύο (2) θέσεις του κλάδου ΤΕ Γεωτεχνικών με ειδικότητα Δασονόμου, τρεις (3) θέσεις ΤΕ του Κλάδου

ΤΕ Πληροφορικής, έξι (6) θέσεις κατηγορίας ΔΕ Διοικητικών-Γραμματέων, μία (1) θέση κατηγορίας ΥΕ (βοηθητικού προσωπικού).

- 2.** Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, μεταφέρονται και οι οργανικές θέσεις του πρώην Γραφείου Ελληνικού, που είχαν συσταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 6 του ν. 4062/2012 (Α' 70), καθώς και η θέση του μετακλητού προϊσταμένου του πρώην Γραφείου Ελληνικού, που είχε συσταθεί την παράγραφο 1 του άρθρου 6 του ν. 4062/2011 (Α' 70) και αποτελεί πλέον θέση προϊσταμένου του Αυτοτελούς Τμήματος Στρατηγικών Επενδύσεων.
- 3.** Η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων στελεχώνεται με απόσπαση, μετάταξη ή μεταφορά υπαλλήλων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός εκάστοτε ορίζεται, επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας, νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα ή με διορισμό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Για χρονικό διάστημα τριών ετών από τη δημοσίευση του παρόντος επιτρέπεται να γίνονται αποσπάσεις υπαλλήλων στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση οικείου Υπουργού.
- 4.** Για την κάλυψη έκτακτων ή εξειδικευμένων αναγκών της Γενικής Γραμματείας, ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να ζητά και από άλλα Υπουργεία, εποπτευόμενα από αυτά νομικά πρόσωπα και φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, την προσωρινή απόσπαση υπαλλήλων, για διάστημα έως έξι μήνες με αποκλειστική απασχόληση. Για την απόσπαση και το χρόνο διάρκειάς της εκδίδεται κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του Υπαλληλικού Κώδικα. Ειδικά για τους



υπαλλήλους που υπηρετούν σε Ν.Π.Δ.Δ. ή σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα για την κατά τα ως άνω προσωρινή διάθεση απαιτείται συγκατάθεση και του οργάνου διοικήσεως του οικείου νομικού προσώπου.

- 5.** Για την υποβοήθηση του έργου της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, Υπουργεία και λοιποί φορείς του Δημοσίου υποχρεούνται να της παράσχουν κάθε αναγκαία συνδρομή, καθώς και πληροφοριακό ή έντυπο υλικό και κάθε αναγκαία διευκρίνιση επ' αυτών.
- 6.** Στη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων μεταφέρονται οι θέσεις του προϊσταμένου της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων, μετακλητού υπαλλήλου με βαθμό 1<sup>ο</sup> της Κατηγορίας Ειδικών Θέσεων, Γενικού Γραμματέα Στρατηγικών Επενδύσεων που συστάθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 108/2010 (Α' 190) και πλέον μετονομάζεται σε θέση προϊσταμένου της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, καθώς επίσης μεταφέρονται και οι θέσεις των μετακλητών συνεργατών του, που στελεχώθηκαν κατά τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 98).
- 7.** Τα προσόντα και οι αρμοδιότητες των προϊσταμένων των οργανικών μονάδων (Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, και Τμημάτων) της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του παρόντος νόμου και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4024/2011 ( Α' 226 ), με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου για την ειδικότητα και τα προσόντα του προϊσταμένου του Αυτοτελούς Τμήματος Στρατηγικών Επενδύσεων.  
Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εν ελλείψει υπαλλήλων με οργανική θέση στη Γενική Γραμματεία ΣΤατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων και διαθέτουν τα προβλεπόμενα στο προεδρικό διάταγμα του προηγούμενου εδαφίου προσόντα, μπορεί να αντίθενται καθήκοντα αναπλήρωσης προϊσταμένων οργανικών μονάδων της Γενικής

Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων σε υπαλλήλους που υπηρετούν ως αποσπασμένοι σε Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας αυτής και υπάγονται στις διατάξεις του ν. 4024/2011 (Α' 226), , με την επιφύλαξη των διατάξεων των παραγράφων 2 και 7 του παρόντος άρθρου για την ειδικότητα και τα προσόντα του προϊσταμένου του Αυτοτελούς Τμήματος Στρατηγικών Επενδύσεων.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β**

### **ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

#### **Άρθρο 5**

##### **Τροποποίηση των άρθρων 1, 2 και 3 του ν. 3894/2010 (Α' 204)**

- 1.** Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) προστίθενται τα στοιχεία η) και θ) ως εξής: «(η) στον τομέα της εκπαίδευσης, (θ) στον τομέα του πολιτισμού».
- 2.** Το στοιχείο β. της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204), αντικαθίσταται ως ακολούθως:  
«β. Φορέας Πραγματοποίησης για τις ιδιωτικές στρατηγικές επενδύσεις, είναι ο ιδιώτης επενδυτής.»
- 3.** Το άρθρο 2 του ν. 3894/2010 (Α' 204) αντικαθίσταται ως εξής:  
«1. Συνίσταται Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε.), στην οποία μετέχουν ως Πρόεδρος ο Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή ο νόμιμος αναπληρωτής του και ως μέλη οι Υπουργοί Οικονομικών, Εξωτερικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού και ο αρμόδιος κατά περίπτωση Υπουργός ή οι νόμιμοι αναπληρωτές τους. Η λειτουργία της Δ.Ε.Σ.Ε. διέπεται από τις διατάξεις του ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως ισχύει και έχει κυρωθεί με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

Η γραμματειακή υποστήριξη της Δ.Ε.Σ.Ε. παρέχεται από τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.

2. Η Δ.Ε.Σ.Ε. με αποφάσεις της καθορίζει τον τρόπο λειτουργίας της.

- 4.** Η Δ.Ε.Σ.Ε. δύναται να δημιουργεί ομάδες εργασίας σε επίπεδο Γενικών Γραμματέων με Πρόεδρο τον εκάστοτε αρμόδιο Υπουργό ή το νόμιμο αναπληρωτή του, ή, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτών, το Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.
- 5.** Στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 3894/2010 που έχει προστεθεί με την παράγραφο 5 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), απαλείφεται η λέξη «αδειοδότηση».

## **Άρθρο 6**

### **Τροποποιήσεις Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»**

- 1.** Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» που θεσπίζεται με την παράγραφο 3 του άρθρου πρώτου του ν. 2372/1996, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 3894/2010 και το άρθρο 3 του ν. 4072/2012, αντικαθίσταται ως ακολούθως:
- «Σκοπός της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε. «είναι η προσέλκυση, η υποδοχή, η προώθηση και η υποστήριξη στρατηγικών επενδύσεων στην Ελλάδα, η συμβολή στη διαρκή βελτίωση του θεσμικού πλαισίου τους, η υποστήριξη των διεθνών επενδυτικών συνεργασιών και η προώθηση της χώρας ως επενδυτικού προορισμού, μέσω ανάπτυξης θεσμικών συνεργασιών με διεθνείς φορείς».
- 2.** Στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 , Κεφάλαιο Δ του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει, όπου αναφέρεται «Υπουργός Οικονομικών» στο εξής νοείται «Υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
- 3.** Τα εδάφια 3 και 4 της παραγράφου 2 στοιχείο γ του άρθρου 1, Κεφάλαιο Α του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«Για το σκοπό αυτόν παραλαμβάνει το φάκελο της επένδυσης, ελέγχει την πληρότητά του, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον επενδυτή και τα αποστέλλει στην κατά περίπτωση αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Διεύθυνσης Αδειοδοτήσεων της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για τις δικές της ενέργειες. Η Διεύθυνση αυτή υποχρεούται, επίσης, να παρέχει στην εταιρεία έγγραφη ενημέρωση κάθε μήνα για το στάδιο, στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και για τους λόγους της καθυστέρησης ή της αδυναμίας παροχής των αδειών ή και των εγκρίσεων.»

- 4.** Στο άρθρο 1, Κεφάλαιο Α του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει, προστίθενται στοιχεία θ. και ι. ως εξής:

«θ. Υποστηρίζει τους επενδυτές στην αξιοποίηση ημεδαπών και αλλοδαπών αναγνωρισμένων πηγών χρηματοδότησης ή άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων, αξιοποιώντας το διεθνές δίκτυο επαφών που διαθέτει».

«ι. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 8 του Ν. 3386/2005 και ειδικά για τις επενδύσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στις διατάξεις του Ν. 3894/2010 (Α' 204), παραλαμβάνει από τους επενδυτές την αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά και εισηγείται στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων εντός πέντε ημερών αναφορικά με τη σχέση των αιτούντων με τον κύριο της ενταγμένης στρατηγικής επένδυσης.»

- 5.** Καταργείται το υποστοιχείο εε) του στοιχείου ε. της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Α' του Καταστατικού της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει και αναριθμούνται αναλόγως τα επόμενα υποστοιχεία του στοιχείου ε. της παραγράφου αυτής.

**6.**

- 7.** Καταργείται η παράγραφος 2 του Κεφαλαίου ΣΤ' του Καταστατικού της

«Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.», όπως το Καταστατικό αυτό ενσωματώθηκε στο άρθρο 4 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει. Οι παράγραφοι 3 και 4 του ίδιου Κεφαλαίου αναριθμούνται σε παράγραφο 2 και 3 αντίστοιχα.

8. Το Μητρώο Χειριστών Αδειοδοτικής Προώθησης Επενδύσεων (Μη.Χ.Α.Π.Ε.) της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 4072/2012 (Α' 86) καταργείται.

## **Άρθρο 7**

### **Τροποποίηση του άρθρου 14 ν. 3894/2010 (Α' 204)**

1. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 (Α' 204) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα προς την «Επενδύστε στη Ελλάδα Α.Ε.» να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τον έλεγχο ή/και διασταύρωση των στοιχείων του φακέλλου της επενδυτικής πρότασης και την υπαγωγή της επενδυτικής πρότασης στη διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων, (ο επενδυτής μπορεί να επιφυλαχθεί ως προς την αποδοχή των περαιτέρω όρων που ενδέχεται να του επιβληθούν κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παρ. 3) καθώς και τη συναίνεσή του για τη δημοσίευσή στοιχείων της επένδυσης (με την εξαίρεση στοιχείων που υποβάλλονται εμπιστευτικά στο φάκελο της επενδυτικής πρότασης) και της εξέλιξής της, των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί, καθώς και των σχετικών αποφάσεων και γνωμοδοτήσεων, στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»
2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 3894/2010 (Α' 204) προστίθεται εδάφιο στ ως ακολούθως:

«στ. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1559/1986 (Α' 75) όπως ισχύει, του νομίμου εκπροσώπου του φορέα της επένδυσης, ότι όλα τα προσκομιζόμενα έγγραφα, στοιχεία, δηλώσεις που εμπεριέχονται στον υποβληθέντα φάκελο είναι γνήσια και αληθή, όπως επίσης και η περιγραφή των πραγματικών δεδομένων που περιλαμβάνονται στο φάκελο.»

## **Άρθρο 8**

### **Τροποποίηση άρθρου 22 ν. 3894/2010 (Α' 204)**

- 1.** Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010 (Α' 204) προστίθενται οι λέξεις: «του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
- 2.** Στο άρθρο 22 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής:

«Για την έκδοση αδειών που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 6, 7 και 8 (Κεφάλαιο Β') του ν. 3894/2010 (Α' 204), ο ενδιαφερόμενος δηλώνει εγγράφως και υπευθύνως τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων έκδοσής τους και υποβάλλει όλα τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία δικαιολογητικά στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» ή στη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, για τις ιδιωτικές στρατηγικές Επενδύσεις ή τις δημόσιες στρατηγικές επενδύσεις αντίστοιχα. Κατόπιν εκδίδεται διαπιστωτική πράξη από τον πρόεδρο της ΔΕΣΕ ή τον νόμιμο αναπληρωτή του, όπου βεβαιώνεται η υποβολή της δηλώσεως και των δικαιολογητικών του προηγούμενου εδαφίου και η οποία εξομοιούται με την αντίστοιχη άδεια/έγκριση ως προς όλες τις συνέπειες. Ο σχετικός φάκελος, στη συνέχεια, διαβιβάζεται αμελητί στη Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων για τις περαιτέρω κατ' αρμοδιότητα ενέργειες. Εντός της προθεσμίας της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου η αρμόδια για κάθε άδεια/έγκριση υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχο των προϋποθέσεων του νόμου για την έκδοση της αδείας/έγκρισης και είτε εκδίδει τη σχετική άδεια σύμφωνα με την αίτηση και τα στοιχεία του φακέλου, είτε απορρίπτει αυτήν αιτιολογημένα.

**Ή**

**1.** Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), καταργείται.

**2.** Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010 (Α' 204) προστίθενται οι λέξεις: «του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

**3.** Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παράγραφο 19 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την έκδοση αδειών που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 6, 7 και 8 (Κεφάλαιο Β') του ν. 3894/2010 (Α' 204), ο ενδιαφερόμενος δηλώνει εγγράφως και υπευθύνως τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων έκδοσής τους και υποβάλλει όλα τα δικαιολογητικά στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» ή στη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων, για τις ιδιωτικές στρατηγικές Επενδύσεις ή τις δημόσιες στρατηγικές επενδύσεις αντίστοιχα. Ο σχετικός φάκελος, στη συνέχεια, διαβιβάζεται αμελητί στη Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων για περαιτέρω κατ' αρμοδιότητα ενέργειες. Με την παρέλευση της προθεσμίας της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η αρμοδιότητα έκδοσης της σχετικής άδειας μεταφέρεται κατ' αποκλειστικότητα και κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, ειδικών και γενικών, στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος, με απόφασή του, βεβαιώνει την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας και την υποβολή της δηλώσεως του προηγούμενου εδαφίου και είτε εκδίδει τη σχετική άδεια σύμφωνα με την αίτηση και τα στοιχεία του φακέλου, είτε απορρίπτει αυτήν, αιτιολογημένα»

## **Άρθρο 9**

### **Ειδικές Ρυθμιστικές Διατάξεις**

**1.** Το άρθρο 24 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 21 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 24

Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων

«1. Για τον καθορισμό του χωρικού προορισμού των Στρατηγικών Επενδύσεων, μετά από απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε., από τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, καταρτίζονται και εγκρίνονται Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΣΧΑΣΕ) κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Στο πλαίσιο των ΕΣΧΑΣΕ, για την προηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων πριν την πραγματοποίηση Στρατηγικών Επενδύσεων, καθώς και για την πραγματοποίηση Στρατηγικών Επενδύσεων σε χώρους εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις περί ΕΣΧΑΔΑ των άρθρων 12 και 13 του ν. 3986/2011 (Α' 152) όπως ισχύουν κάθε φορά, με τα οποία ρυθμίζονται ο Χωρικός προορισμός και η Επενδυτική ταυτότητα δημοσίων ακινήτων και η χωροθέτηση επενδυτικού σχεδίου.

3. Επίσης, στο πλαίσιο των ΕΣΧΑΣΕ, για την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 3986/2011 (Α' 152), όπως ισχύουν κάθε φορά.»

4. Όπου στα άρθρα 12, 13, 14 και 15 αναφέρεται η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας, για τα ΕΣΧΑΣΕ, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, νοείται η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων.»

**2.** Για την πραγματοποίηση στρατηγικών επενδύσεων δύναται με προεδρικό διάταγμα κατόπιν υποβολής κοινής πρότασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, να καθορίζονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οι ειδικοί όροι ανάδειξης και προστασίας αρχαιοτήτων και άλλων μνημείων που ενδεχομένως να εντοπίστηκαν κατά την υλοποίηση της επένδυσης ή να υφίσταντο πριν την έναρξη της. Μετά



από την έκδοση του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος της παρούσης παραγράφου δεν απαιτείται η έκδοση άλλης απόφασης από υπηρεσίες του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού.

**3.** Όπου στο Κεφάλαιο Β' του ν. 3894/2010 (Α' 204), αναφέρεται η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» νοείται εφεξής η «Γενική Διεύθυνση Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

**4.** Στρατηγικές Επενδύσεις οι οποίες, έως την έκδοση του παρόντος νόμου, έχουν υπαχθεί κατά τη διαδικασία του άρθρου 24 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως έχει τροποποιηθεί με την παράγραφο 21 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), δύνανται, κατόπιν αιτήσεως του στρατηγικού επενδυτή, να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος νόμου, άλλως εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 3894/2010 (Α'), όπως αυτό ίσχυε κατά το χρόνο υπαγωγής τους.

## **Άρθρο 10**

### **Άδειες παραμονής αλλοδαπών στρατηγικών επενδυτών**

Στο άρθρο 26 του ν. 3386/2005 (Α' 212) προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:

«Για τις περιπτώσεις επενδύσεων οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως «στρατηγικές επενδύσεις», μετά από απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων περί υπαγωγής στο ν. 3894/2010 (Α' 204), η αίτηση και τα απαραίτητα δικαιολογητικά διαβιβάζονται στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε. η οποία εισηγείται εντός προθεσμίας 5 ημερών, όσον αφορά τη σχέση των αιτούντων με τον κύριο της επενδυτικής πρότασης, στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, διαβιβάζοντας σε αυτόν το σύνολο των δικαιολογητικών. Εντός προθεσμίας 5 ημερών, το αργότερο, από την περιέλευση του φακέλου στον Γενικό Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, ο τελευταίος διαβιβάζει στον Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης πρόταση,

στην οποία επισυνάπτεται η σχετική απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων και η σχετική εισήγηση της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.». Ο Υπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης αποφασίζει για την έγκριση της άδειας διαμονής, η οποία μπορεί να έχει διάρκεια έως και δέκα έτη. Αιτήματα τα οποία αφορούν σε επενδύσεις οι οποίες έχουν ενταχθεί στις διατάξεις του ν. 3894/2010 (Α' 204), εξετάζονται από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες κατά απόλυτη προτεραιότητα.»

## **Άρθρο 11**

### **Φερεγγυότητα Επενδυτών**

1. Το άρθρο 15 του ν. 3984/2010 (Α' 204) όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 15 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### **«Άρθρο 15**

Υποχρεώσεις εντασσομένων στη διαδικασία στρατηγικών επενδύσεων.

1. α) Μετά την απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε. για την ένταξη της επένδυσης στη Διαδικασία Στρατηγικών Επενδύσεων, ο επενδυτής καταθέτει πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών, που απαιτούνται κατά το νόμο για την έγκριση και έκδοση των σχετικών αδειών μαζί με αποδεικτικό καταβολής του υπολοίπου της Διαχειριστικής Αμοιβής.  
β) Το ως άνω υπόλοιπο της Διαχειριστικής Αμοιβής επιστρέφεται στον ιδιώτη επενδυτή, εάν η επένδυση δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, λόγω της μη αιτιολογημένης καθυστέρησης επλήρωσης των υποχρεώσεων της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και της Γενικής Γραμματείας Στρατηγικών Επενδύσεων και Ανάπτυξης.  
γ) Η «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» υποχρεούται να προωθήσει το σχετικό φάκελο στις υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την έκδοση των αδειών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την κατάθεσή του.
2. Ο επενδυτής φέρει το βάρος της πληρότητας, ακρίβειας και αλήθειας των στοιχείων που υποβάλλονται στις υπηρεσίες που είναι κατά νόμο

αρμόδιες για τις αδειοδοτήσεις και υποχρεούνται να συνεργάζονται με την «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, εφόσον κληθεί προς τούτο, προκειμένου να συμπληρωθούν ελλείψεις.

3. Με αιτιολογημένη απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων (Δ.Ε.Σ.Ε)., κατόπιν σχετικής εισήγησης του αρμόδιου Γενικού Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, είναι δυνατόν να αποχαρακτηρισθούν επενδύσεις που κρίνεται ότι δεν πληρούν πλέον τα χαρακτηριστικά των στρατηγικών επενδύσεων, ιδίως όπως ορίζονται με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) όπως έχει αντικατασταθεί από το άρθρο 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86) ή οι ενδιαφερόμενοι στρατηγικοί επενδυτές δεν έχουν εκπληρώσει τις οικονομικές τους υποχρεώσεις κατά τις διατάξεις του ίδιου άρθρου.

4. Εγγυητικές επιστολές συμμετοχής που έχουν κατατεθεί από φορείς στρατηγικών επενδύσεων κατά τη διάταξη της παραγράφου 1 α του άρθρου 15 του ν. 3984/2010 (Α' 204) όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 15 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), αποδεδειγμένα και επιστρέφονται.»

## **Άρθρο 12**

### **Διαχειριστική Αμοιβή**

**2.** Το άρθρο 16 του ν. 3984/2010 (Α' 204) όπως αυτή αντικαταστάθηκε του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### **«Άρθρο 16**

##### **Διαχειριστική Αμοιβή**

1. Στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και μόνο για τις Ιδιωτικές Στρατηγικές Επενδύσεις καταβάλλεται, με την κατάθεση του φακέλου της επενδυτικής πρότασης και για το διοικητικό κόστος διεκπεραίωσης του φακέλου, Διαχειριστική Αμοιβή, από τον αιτούντα επενδυτή.
2. Το ύψος της Διαχειριστικής Αμοιβής, καθορίζεται στο 0,2% του συνολικού κόστους της επένδυσης, με κατώτατο όριο τις εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και ανώτατο όριο τις τετρακόσιες χιλιάδες

(400.000) ευρώ.

3. Με απόφαση της Δ.Ε.Σ.Ε. μπορεί να ορίσει επιπρόσθετη Διαχειριστική Αμοιβή για την επαναξιολόγηση επενδυτικών προτάσεων, σε περίπτωση που μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησής τους αυτές έχουν διαφοροποιηθεί κατά τρόπο ουσιώδη με πρωτοβουλία των επενδυτών. Το ποσό της Διαχειριστικής Αμοιβής για επαναξιολόγηση δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50% της αρχικής Διαχειριστικής Αμοιβής.

4. Το ποσό της Διαχειριστικής Αμοιβής καταβάλλεται σε δύο δόσεις. Η πρώτη δόση και σε ποσοστό 20% κατά την κατάθεση του φακέλου στην «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.» και το υπόλοιπο μετά τη δημοσίευση της απόφασης της Δ.Ε.Σ.Ε. περί εντάξεως της επένδυσης. Σε περίπτωση μη εντάξεως, δεν καταβάλλεται το υπόλοιπο της Διαχειριστικής Αμοιβής.».

### **Άρθρο 13**

#### **Τουριστικές Επενδύσεις**

Στις αρμοδιότητες της Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του Ε.Ο.Τ. που συστάθηκε με το άρθρο 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 148 του ν. 4070/2012 (82), δεν υπάγονται οι Στρατηγικές επενδύσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204) και του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

### **Άρθρο 14**

#### **ΣΔΙΤ & Στρατηγικές Επενδύσεις**

Στο άρθρο 2 του ν. 3894/2010, όπως έχει αντικατασταθεί με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 4072/2012 (Α' 86), προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

« 3. Για επενδύσεις που αιτούνται τόσο την σύμπραξη δημόσιου τομέα με την μορφή ΣΔΙΤ όσο και την υπαγωγή τους στο καθεστώς Στρατηγικών Επενδύσεων, η απόφαση λαμβάνεται σε κοινή συνεδρίαση των Διυπουργικών Επιτροπών Στρατηγικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ μετά από εισηγήσεις τόσο της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΙΤ όσο και της «Επενδύστε στην Ελλάδα Α.Ε.»

## **Άρθρο 15**

### **Παροχή φορολογικών κινήτρων για Στρατηγικές Επενδύσεις**

Η παράγραφος 4 του άρθρου 25 του ν. 3894/2010 (Α' 204) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Με το νόμο που κυρώνει τη σύμβαση ανάθεσης του έργου ή την ένταξη της επενδυτικής πρότασης στις διατάξεις του παρόντος νόμου, μπορεί να προβλέπονται ως κίνητρα ειδικές φορολογικές ρυθμίσεις, όπως η παγιοποίηση του φορολογικού καθεστώτος για συγκεκριμένο διάστημα από την έναρξη λειτουργίας της στρατηγικής επένδυσης, ο προορισμός του φορολογητέου εισοδήματος με ειδικό τρόπο, η διενέργεια αφορολόγητων αποθεματικών, η διαδικασία και ο χρόνος επιστροφής πιστωτικού υπολοίπου φόρου προστιθέμενης αξίας, καθώς και η μείωση ή η απαλλαγή από τέλη, ειδικούς φόρους και δικαιώματα ή αμοιβές τρίτων, σε συμφωνία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008 (ΕΕ L 214 της 9.8.2008, σελ. 3), όπως εκάστοτε ισχύει, για την κήρυξη κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την κοινή αγορά, κατά το Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό (ΓΑΚ) όπως εκάστοτε ισχύει και κατά την προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης ή γνωστοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως κατά περίπτωση απαιτείται από τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ**

### **ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ**

## **Άρθρο 16**

### **ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.**

- 1.** Συνίσταται ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» (στο εξής η «Εταιρεία»), με διάρκεια πενήντα (50) έτη.
- 2.** α) Η Εταιρεία λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και εποπτεύεται από τον Υπουργό

Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β) Η Εταιρεία διέπεται αποκλειστικά από τις διατάξεις του νόμου αυτού, και για τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητά από το νόμο αυτόν από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 (Α' 144) περί Ανωτύμων Εταιρειών, ενώ εξαιρείται από τις διατάξεις του δημοσίου τομέα.

- 3.** Σκοπός της Εταιρείας είναι η διοίκηση, η διαχείριση και η αξιοποίηση δημοσίων και ιδιωτικών εκτάσεων, κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και εκτάσεων, κτιρίων και εγκαταστάσεων ιδιοκτησίας ΝΠΔΔ, που βρίσκονται στην περιοχή μεταξύ του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και του ακρωτηρίου Σουνίου (στο εξής η «Υπό Αξιοποίηση Περιοχή») και που παραχωρούνται στην εταιρεία με τις κοινές Υπουργικές Αποφάσεις της επομένης παραγράφου ή μεταβιβάζονται σε αυτήν με αγοραπωλησία, δωρεά, κληροδότημα κ.λ.π.
- 4.** Η διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση δημόσιων και ιδιωτικών ακινήτων που ευρίσκονται εντός της Υπό Αξιοποίηση Περιοχής, καθώς και κτιρίων και εγκαταστάσεων με τα παραρτήματα και τα συστατικά τους, περιέρχονται στην Εταιρεία με κοινές αποφάσεις του υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών. Με την έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης του προηγούμενου εδαφίου, τα παραπάνω ακίνητα καθώς και τα επ' αυτών κτίρια, παραρτήματα και συστατικά τους περιέρχονται από το δικαιούχο στην εταιρεία, η οποία δικαιούται να ενεργεί κάθε σχετική πράξη διαχείρισης, αξιοποίησης και εκμετάλλευσης για λογαριασμό της εταιρείας και στο όνομα αυτής. Από την ίδια ημερομηνία η εταιρεία υπεισέρχεται αυτοδικαίως σε τυχόν ισχύουσες συμβάσεις μίσθωσης, παραχώρησης ή άλλες συμβάσεις διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των ως άνω ακινήτων και κτιρίων καθώς και των παραρτημάτων και συστατικών τους.
- 5.** Η Εταιρεία δικαιούται να προβαίνει σε κάθε σχετική πράξη διαχείρισης, αξιοποίησης και εν γένει εκμετάλλευσης για δικό της λογαριασμό και στο όνομα της.

- 6.** Η Εταιρεία μπορεί για την εξυπηρέτηση του σκοπού της να αποκτά εμπράγματα και ενοχικά δικαιώματα σε άλλα ακίνητα, που βρίσκονται πλησίον της εκτάσεως της Υπό Αξιοποίησης περιοχής, με σκοπό τη διοίκηση, αξιοποίηση και εν γένει συνολική εκμετάλλευση αυτών.
- 7.** Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, διαιρούμενο σε χίλιες (1.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας της καθεμιάς πεντακοσίων (500) ευρώ, αναλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από το Ελληνικό Δημόσιο και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.
- 8.** Με απόφαση της γενικής συνέλευσης του μετόχου της Εταιρείας, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταρτίζεται το προβλεπόμενο στο άρθρο 2 του κ.ν. 2190/1920 (Α' 144) περί Ανωνύμων Εταιρειών προβλεπόμενο καταστατικό της Εταιρείας, με το οποίο ρυθμίζονται όλα τα θέματα που προβλέπονται από την κείμενη για τις ανώνυμες εταιρείες νομοθεσία και καταχωρίζεται στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών, που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το καταστατικό της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του, οι οποίες ρυθμίζονται κατά περιεχόμενο και από τις διατάξεις του νόμου αυτού, μπορεί να τροποποιείται και να κωδικοποιείται με απόφαση της γενικής συνέλευσης του μετόχου της Εταιρείας.
- 9.** Το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας απαρτίζεται από πέντε (5) έως επτά (7) μέλη, που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- 10.** α) Η Εταιρεία προσλαμβάνει προσωπικό με σύμβαση εργασίας αορίστου και ορισμένου χρόνου, με σύμβαση έμμισθης εντολής, καθώς και με συμβάσεις έργου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Με κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα

από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, εγκρίνεται ο εσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της Εταιρείας, με τον οποίο καθορίζονται η διάρθρωση της Εταιρείας, οι θέσεις προσωπικού, τα αναγκαία προσόντα για την πρόσληψη στη θέση, οι πάσης φύσεως αποδοχές του προσωπικού και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα. Στο παραπάνω προσωπικό περιλαμβάνονται και τρεις (3) θέσεις νομικών συμβούλων της εταιρείας με πάγια αντιμισθία, καθώς και μία (1) θέση εσωτερικού ελεγκτή, οι οποίες καλύπτονται με σχέση έμμισθης εντολής.

β) Η κάλυψη των αναγκών της Εταιρείας σε προσωπικό μπορεί να γίνει και με μεταφορά και ένταξη ή απόσπαση προσωπικού που ήδη υπηρετεί σε φορείς του Δημοσίου, σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού ή σε νομικά πρόσωπα το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα, ή σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α΄), βαθμού ή σε νομικά πρόσωπα το μετοχικό κεφάλαιο των οποίων ανήκει κατά πλειοψηφία στο Δημόσιο άμεσα ή έμμεσα, το οποίο κατέχει τα τυπικά προσόντα της θέσης για την οποία προορίζεται, χωρίς να απαιτείται η κατάληψη αντίστοιχης θέσης με αυτή του φορέα προέλευσης. Η μεταφορά και ένταξη πραγματοποιείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου προσωπικού που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στην Εταιρεία. Η απόσπαση προσωπικού διενεργείται κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, χωρίς να απαιτείται γνώμη του φορέα από τον οποίο αποσπάται. Η διάρκεια της απόσπασης ορίζεται μέχρι δύο χρόνια και μπορεί να παραταθεί με απόφαση των ίδιων Υπουργών μία ή περισσότερες φορές για ίσο χρονικό διάστημα. Ο



χρόνος υπηρεσίας των αποσπασθέντων στην Εταιρεία υπαλλήλων θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για οποιαδήποτε συνέπεια. Η δαπάνη μισθοδοσίας των αποσπασθέντων υπαλλήλων βαρύνει τους φορείς από τους οποίους προέρχονται, οι οποίοι εξακολουθούν να καταβάλλουν τις πάσης φύσεως αποδοχές και ασφαλιστικές εισφορές αυτών.

**11.** Με κανονισμό που καταρτίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών, υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων και εργασιών, προμηθειών κινητών πραγμάτων, εξοπλισμού και συναφών εργασιών, αγορών ακινήτων, μισθώσεων, εκμισθώσεων και γενικά παραχωρήσεων χρήσης και κάθε άλλου ενοχικού ή εμπράγματος δικαιώματος επί ακινήτων.

**12.** Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ Α.Ε.» δύναται να επιδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ή από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, για την πραγματοποίηση του σκοπού της.

## **Άρθρο 17**

### **Εταιρεία Ειδικού Σκοπού**

Με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Οικονομικών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης δύναται να συνιστάται ανώνυμες Εταιρείες λειτουργούσες χάριν του δημοσίου συμφέροντος κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, με σκοπό τη διοίκηση, διαχείριση και εν γένει αξιοποίηση δημόσιας έκτασης και των επί αυτών κτιρίων και εγκαταστάσεων, με τα παραρτήματα και τα συστατικά τους, που θα περιέλθουν στην Εταιρεία, με κοινές αποφάσεις του υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ή των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών.

**Άρθρο 18**  
**Δημόσιες Στρατηγικές Επενδύσεις**

Οι επενδύσεις που εμπίπτουν στους σκοπούς των Εταιρειών των άρθρων 16 και 17 του παρόντος νόμου, καθώς και της εταιρείας «Ελληνικό Α.Ε.» (Μητροπολιτικός Πόλος Ελληνικού – Άγιου Κοσμά) αναγνωρίζονται ρητώς ως δημόσιες στρατηγικές επενδύσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010, χωρίς άλλη διατύπωση ή διαδικασία.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ**  
**ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ**  
**3299/2004 και 3908/2011**

**Άρθρο 19**

**Ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων**

**1.** Το τελευταίο εδάφιο του στοιχ. (iii), της περ. α', της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3299/2004 (Α' 261) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως: «iii. Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής ποσοστού έως και 100% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής, προσαυξημένης κατά 10% από τράπεζα που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος ή σύνολο της εγκριθείσας επιχορήγησης.

Μετά την πιστοποίηση υλοποίησης επενδυτικών σχεδίων σε ποσοστό 50% και άνω, σύμφωνα με τα ανωτέρω και υπό την προϋπόθεση πλήρους κάλυψης της ίδιας συμμετοχής από το φορέα της επένδυσης, αποδεδμεύεται η κατατεθειμένη Εγγυητική Επιστολή και ο επενδυτής:

α. λαμβάνει το υπόλοιπο της αναλογούσας επιχορήγησης μετά την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της επένδυσης σε ποσοστό έως και 100% ή

β. δύναται να προσκομίσει νέα Εγγυητική Επιστολή, για το υπολειπόμενο ποσό της αναλογούσας επιχορήγησης προσαυξημένης κατά 10% από τράπεζα που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να του καταβληθεί το ισόποσο της Εγγυητικής Επιστολής, έως την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της επένδυσης.»

**2.** Η περίπτωση α. της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Ο τρόπος καταβολής του ποσού της επιχορήγησης και της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης, καθώς και η δυνατότητα προκαταβολικής χορήγησης μέρους ή και του συνόλου της επιδότησης αμέσως μετά την υπαγωγή επενδυτικών σχεδίων, καθώς και εκχώρησης μέρους ή του συνόλου της επιχορήγησης, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

**3.** Στο άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση γ' του ν. 3908/2011 (Α' 8) προστίθεται στο τέλος του τελευταίου εδαφίου «ή από άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία, που αφορούν τους τελευταίους τρεις μήνες» και ισχύει ως ακολούθως:

«γ. Δυνατότητα του επενδυτικού φορέα διάθεσης των ιδίων κεφαλαίων για την κάλυψη της ίδιας συμμετοχής του στην επένδυση, όπως αυτή τεκμηριώνεται από την αξία των καταθέσεων του ή την αξία των κινητών του αξιών ή από τις τελευταίες διαθέσιμες λογιστικές του καταστάσεις ή από άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία, σύμφωνα με την μέση αξία των τελευταίων τριών μηνών.»

**4.** Το άρθρο 6 του ν. 3908/2011, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα Γενικά Επενδυτικά Σχέδια διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

α. Γενικής Επιχειρηματικότητας, στην οποία περιλαμβάνεται το σύνολο των επενδυτικών σχεδίων που μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος νόμου και δεν εντάσσονται σε άλλη κατηγορία της παρούσας παραγράφου ή σε μια από τις κατηγορίες των Ειδικών Επενδυτικών Σχεδίων του άρθρου 13 του παρόντος νόμου.

β. Τεχνολογικής Ανάπτυξης στην οποία περιλαμβάνονται επενδυτικά σχέδια τεχνολογικού εκσυγχρονισμού των επιχειρήσεων και με τη χρησιμοποίηση τεχνολογικών και οργανωτικών καινοτομιών, όπως συστήματα διασφάλισης και ελέγχου ποιότητας, πιστοποίηση, τεχνολογία εξοικονόμησης ενέργειας, έργα και προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης και αξιοποίηση εξειδικευμένου επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού.

γ. Περιφερειακής Συνοχής, στην οποία περιλαμβάνονται επενδυτικά σχέδια σε παραγωγικές δραστηριότητες που αξιοποιούν τοπικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, αντιμετωπίζουν τοπικές ανάγκες και περιφερειακά προβλήματα και με περιβαλλοντικά βιώσιμες τεχνολογικές εφαρμογές, εισάγουν τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης υδάτινων πόρων και συμβάλλουν στη φιλική προς το περιβάλλον ανασυγκρότηση, ανάπλαση και ανάπτυξη περιοχών οικονομικής δραστηριότητας.

Ως προς το ύψος των ενισχύσεων για τα επενδυτικά σχέδια του άρθρου αυτού, εφαρμόζεται η διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, με εξαίρεση τα Μεγάλα Επενδυτικά Σχέδια, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του παρόντος νόμου και για τα οποία εφαρμόζεται το Καθεστώς Ενισχύσεων Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων, της ίδιας παραγράφου»

## **Άρθρο 20**

### **Παροχή φορολογικών κινήτρων**

**1.** Στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του ν. 3908/2011 (Α' 8) περίπτωση α στην τέταρτη περίοδο, η περίοδος αξιοποίησης του φορολογικού κινήτρου για τις

νέες επιχειρήσεις γίνεται (12) διαχειριστικές περιόδους και για τις υφιστάμενες (10) δέκα διαχειριστικές περιόδους και ισχύει ως ακολούθως:

«α. Το ποσόν της ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής διαμορφώνεται κατ' έτος με τους ακόλουθους περιορισμούς: Η επιχείρηση έχει το δικαίωμα έναρξης της ωφέλειας του κινήτρου από τη διαχειριστική περίοδο κατά την οποία δημοσιεύεται η απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης. Κατά τη διαχειριστική αυτή περίοδο, η μέγιστη φορολογική απαλλαγή μπορεί να ανέρχεται μέχρι το ένα τρίτο (1/2) του εγκεκριμένου ποσού ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής. Κατά την αμέσως επόμενη διαχειριστική περίοδο η μέγιστη φορολογική απαλλαγή, συνυπολογιζομένης και της ενίσχυσης της πρώτης διαχειριστικής περιόδου, μπορεί να ανέρχεται μέχρι και το σύνολο του εγκεκριμένου ποσού ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής. Το υπόλοιπο ποσό της εγκεκριμένης ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής καλύπτεται από τις νέες επιχειρήσεις εντός δώδεκα (12) διαχειριστικών περιόδων και από τις υφιστάμενες επιχειρήσεις εντός δέκα (10) διαχειριστικών περιόδων, μετά τη διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας δημοσιεύτηκε η απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.»

**2.** Το στοιχείο α. της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Καθεστώς Ενισχύσεων Μεγάλων Επενδυτικών Σχεδίων

α. Στα επενδυτικά σχέδια της κατηγορίας αυτής ύψους έως και πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ μπορούν να παρέχονται μεμονωμένα ή συνδυαστικά όλα τα είδη των ενισχύσεων του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, το ύψος των οποίων, για το σύνολο των επενδυτικών σχεδίων που υποβάλλονται κάθε έτος, καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στα επενδυτικά σχέδια της κατηγορίας αυτής, ύψους άνω των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ μπορεί να παρέχεται μόνο φορολογική απαλλαγή, για το ποσό της επένδυσης που υπερβαίνει τα

πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 περίπτωση α του άρθρου 4 του παρόντος νόμου».

**3.** Τα στοιχεία β. βα. ββ. και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 (Α' 8) καταργούνται. Τα επόμενα στοιχεία της παραγράφου αυτής αναριθμούνται από δ. σε β., από ε. σε γ. από στ. σε δ και από ζ. σε ε.

**4.** Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης ε. της παραγράφου 3 του άρθρου 13 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι αποφάσεις υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων της παραγράφου αυτής τελούν υπό την προϋπόθεση της κύρωσής τους με νόμο.»

## **Άρθρο 21**

### **Βελτίωση του θεσμικού πλαισίου**

**1.** Η περίπτωση 86 της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν. 3908/2011 (Α' 8) τροποποιείται ως ακολούθως: «Δραστηριότητες ανθρώπινης υγείας, εξαιρουμένων των κέντρων αποκατάστασης»

**2.** Το άρθρο 2 παράγραφος ζβ εδάφιο α του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ζβ. Τον εκσυγχρονισμό ολοκληρωμένης μορφής ξενοδοχειακών μονάδων πριν παρέλθει πενταετία από την έναρξη λειτουργίας της μονάδας ή από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ολοκλήρωσης επένδυσης εκσυγχρονισμού της μονάδας. Στην πενταετία από την έναρξη λειτουργίας της μονάδας της παρούσας περίπτωσης περιλαμβάνεται και το διάστημα κατά το οποίο η μονάδα λειτουργούσε ως επιχείρηση εκμετάλλευσης ενοικιαζόμενων δωματίων ή διαμερισμάτων, προκειμένου για ξενοδοχειακές μονάδες που προέκυψαν από υποχρεωτική μετατροπή μονάδας ενοικιαζόμενων δωματίων ή διαμερισμάτων.

**3.** Το άρθρο 5 παράγραφος 12 εδάφιο α του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«12. Στα επενδυτικά σχέδια επιχειρήσεων που πραγματοποιούνται σε Βιομηχανικές Επιχειρηματικές Περιοχές (Β.Ε.Π.Ε.) και Ζώνες Καινοτομίας παρέχεται, κατ' εξαίρεση του ανώτατου ποσοστού της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ποσοστό ενίσχυσης μέχρι το ανώτατο όριο του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.»

**4.** Στο άρθρο 5 του ν. 3908/2011 (Α' 8) καταργείται η παράγραφος 13.

**5.** Το άρθρο 241 του ν. 4072/2012 (Α' 86) παράγραφος 14, με την οποία τροποποιήθηκε το άρθρο 12 παράγραφος 5 του ν. 3908/2011, τελευταίο εδάφιο, αντικαθίσταται ως εξής:

«Το κόστος μετακίνησης των μελών των Μητρώων Αξιολογητών και Ελεγκτών των άρθρων 7 και 11 αντίστοιχα του π.δ. 33/2011 (Α' 83), που συνίσταται σε οδοιπορικά έξοδα, έξοδα διαμονής και ημερήσια αποζημίωση, καθορίζεται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών και βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.» και ισχύει ως ακολούθως«5. Τμήμα που δύναται να ανέρχεται μέχρι ποσοστό οκτώ τοις χιλίοις (8%) των προβλεπόμενων πιστώσεων για την καταβολή των επιδοτήσεων του παρόντος που εγγράφονται στον Προϋπολογισμό των Δημοσίων Επενδύσεων, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, αφορά την κάλυψη δαπανών των διαδικασιών αξιολόγησης, παρακολούθησης και ελέγχου των επενδυτικών σχεδίων, περιλαμβανομένων των αποζημιώσεων των Οργάνων που συμμετέχουν στις διαδικασίες αυτές. Δεν υπόκειται στην ανωτέρω κράτηση το ποσό των πιστώσεων που προέρχονται από κοινοτικά κονδύλια. Για το σκοπό αυτόν εγγράφεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ειδικό έργο με πίστωση που αντιστοιχεί στο ανωτέρω ποσό των πιστώσεων που προβλέπονται κατ' έτος από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων για την κάλυψη των επιχορηγήσεων και επιδοτήσεων εν γένει του παρόντος νόμου. «Το κόστος μετακίνησης των μελών των Μητρώων Αξιολογητών και Ελεγκτών των άρθρων 7 και 11 αντίστοιχα του π.δ. 33/2011 (Α' 83), που συνίσταται σε οδοιπορικά έξοδα, έξοδα διαμονής και ημερήσια αποζημίωση, καθορίζεται με κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων και Οικονομικών και βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

## **Άρθρο 22**

### **Τροποποίηση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της επένδυσης**

Στο άρθρο 241 του ν. 4072/2011 (Α' 86) παράγραφος 15, με την οποία προστέθηκε άρθρο 14B στο ν. 3908/2011 και ειδικότερα στο τέλος του πρώτου εδαφίου προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Αίτημα τροποποίησης φυσικού και οικονομικού αντικειμένου δύναται να υποβληθεί άπαξ καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Επενδυτικού Σχεδίου. Στις περιπτώσεις εξέτασης επενδυτικών σχεδίων παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ δεν απαιτείται υποβολή αιτήματος τροποποίησης για αλλαγή προμηθευτή ή τύπου μηχανολογικού εξοπλισμού, όταν η συνολική ονομαστική ισχύς δε μεταβάλλεται σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10%. Ο φορέας της επένδυσης δεν υποβάλλει αίτημα τροποποίησης όταν γίνονται μεταβολές του εγκεκριμένου φυσικού και οικονομικού αντικειμένου μεταξύ κατηγοριών ενεργειών, με την προϋπόθεση ότι οι μεταβολές αυτές στο σύνολο τους δεν θα ξεπερνούν το 10% του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. Σε περίπτωση που η τροποποίηση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου επιφέρει μεταβολή που υπερβαίνει το ανωτέρω ποσοστό, τότε ο φορέας της επένδυσης υποβάλλει στην Υπηρεσία σχετικό αίτημα τροποποίησης. Τα αιτήματα αυτά εξετάζονται από την Υπηρεσία και δύναται να γίνουν αποδεκτά υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) να μην επέρχεται απόκλιση από όρους και κριτήρια τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο της αξιολόγησης και της βαθμολόγησης του επενδυτικού σχεδίου (π.χ. δαπάνες καινοτομίας, δημιουργούμενες θέσεις απασχόλησης), β) να μην επέρχεται κατάργηση κατηγορίας ενέργειας η οποία έχει προβλεφθεί στην απόφαση υπαγωγής (η προσθήκη νέας κατηγορίας δύναται να γίνει αποδεκτή), γ) να μην επέρχεται υπέρβαση των ορίων των επί μέρους κατηγοριών δαπανών όπως αυτά προσδιορίζονται από το ν. 3908/2011 και τις κάθε φορά τροποποιήσεις του. Προκειμένου ένα αίτημα τροποποίησης να γίνεται δεκτό θα πρέπει επιπλέον να διασφαλίζεται ότι: α) εξακολουθούν να εξυπηρετούνται οι αρχικοί στόχοι



της επένδυσης και διατηρείται ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας της, β) εξακολουθούν να τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της προκήρυξης, γ) δεν επέρχεται αύξηση του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού, ούτε αύξηση του ύψους του ποσού της ενίσχυσης. Το αίτημα τροποποίησης υποβάλλεται από το δικαιούχο της ενίσχυσης προς την Υπηρεσία, μέσω του ΠΣΚΕ-Επ συνοδευόμενο από αιτιολόγηση της σκοπιμότητάς του, καθώς και σχετικές προσφορές, προτιμολόγια, prospectus, τα οποία αιτιολογούν τις μεταβολές στο κόστος. Η Υπηρεσία εξετάζει το αίτημα στην ουσία του και αποφασίζει για την μερική ή ολική αποδοχή ή απόρριψή του εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μήνα από την υποβολή και παραλαβή του. Στην περίπτωση που η Υπηρεσία αποδεχτεί το αίτημα τροποποίησης ολικά ή μερικά, εκδίδει τροποποίηση της υ.α. Υπαγωγής. Σε αντίθετη περίπτωση, ενημερώνει εγγράφως τον επενδυτή για τη μη αποδοχή του αιτήματος του και αιτιολογεί την απόφασή της. Σε περίπτωση μεταβολής της επωνυμίας ή της έδρας της επιχείρησης, είτε κατά τη διάρκεια υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου, είτε μετά από την ολοκλήρωση της επένδυσης, ο δικαιούχος της ενίσχυσης υποχρεούται σε προηγούμενη έγγραφη ενημέρωση της Υπηρεσίας. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για χρονικό διάστημα έως 5 ετών από την ολοκλήρωση της επένδυσης.

β. Στο τέλος της παραγράφου 15 του αρ. 16 του Ν. 3908/2011 προστίθεται: «Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις των νόμων 3299/2004 (Α' 261) όπως ισχύει καθώς και 2601/1998.»

## **Άρθρο 23**

### **Συνέργεια και Δικτύωση**

Το άρθρο 13 παράγραφος 1 του ν. 3908/2011 (Α' 8) περίπτωση δ εδάφιο β, αντικαθίστανται: από «10 τουλάχιστον επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Αττικής και στο νομό Θεσσαλονίκης» σε «5 τουλάχιστον επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Αττικής και στο νομό Θεσσαλονίκης » και από «5 τουλάχιστον επιχειρήσεις στους λοιπούς νομούς της Επικράτειας» σε «3 τουλάχιστον

επιχειρήσεις στους λοιπούς νομούς της Επικράτειας» και ισχύει ως ακολούθως:

#### «δ. Συνέργειας και Δικτύωσης

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται από σχήματα συνέργειας και δικτύωσης που αποσκοπούν στην υλοποίηση προγραμμάτων, τα οποία είτε αξιοποιούν ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα των επιχειρήσεων είτε αξιοποιούν υποδομές που δημιουργούνται με εθνική και κοινοτική χρηματοδότηση είτε συντελούν στην προσαρμογή στο σύγχρονο οικονομικό και τεχνολογικό περιβάλλον συγκεκριμένων και γεωγραφικά προσδιορισμένων παραγωγικών δραστηριοτήτων και υπηρεσιών. Τα σχήματα αυτά απαρτίζονται από 5 τουλάχιστον επιχειρήσεις στην Περιφέρεια Αττικής και στο Νομό Θεσσαλονίκης και από 3 τουλάχιστον επιχειρήσεις στους λοιπούς νομούς της Επικράτειας και λειτουργούν υπό μορφή Κοινοπραξίας, στην οποία δύναται να συμμετέχουν και επιχειρήσεις των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν με ποσοστό έως 20% Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ερευνητικοί Φορείς και Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου. Τα ενισχυόμενα επενδυτικά σχέδια περιλαμβάνουν κοινές δράσεις, όπως κοινές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό παραγωγής, ελέγχου ποιότητας, αποθήκευσης, δικτύων διανομής, διακίνησης, έκθεσης και πώλησης εμπορευμάτων ή παροχής υπηρεσιών, κοινό εμπορικό σήμα και σύστημα διαδικτυακού εμπορίου, κοινή πιστοποίηση και σήμα ποιότητας, κοινή εκπαίδευση ανθρώπινου δυναμικού κ.ά..»

## **Άρθρο 24**

### **Επιτάχυνση Διαδικασιών**

**1.** Κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων επενδυτών, μπορεί να διενεργούνται ενδιάμεσοι έλεγχοι πιστοποίησης καθώς και τελικοί έλεγχοι ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων του ν. 3299/2004 (Α' 261) όπως ισχύει και 3908/2011 (Α' 8) όπως ισχύει, από πιστοποιημένους φορείς. Οι εκθέσεις ελέγχου του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται στις αρμόδιες για την

έκδοση της απόφασης Υπηρεσίες της Διοίκησης, οι οποίες αποφαινόμενοι σχετικά, στο πλαίσιο της διακριτικής τους ευχέρειας.

**2.** Με Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και η διαδικασία ανάθεσης του έργου ελέγχου της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

**3.** Αιτήσεις θεραπείας επί επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί κατά τις διατάξεις του ν. 3299/2004 (Α' 261) όπως ισχύει, οι οποίες έχουν υποβληθεί ως «Αιτήματα Θεραπείας» έως τη δημοσίευση του παρόντος νόμου και δεν έχουν εξετασθεί, εξετάζονται από την αρμόδια Υπηρεσία κατά προτεραιότητα, εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Επί αιτήσεων θεραπείας που υποβάλλονται, αναφορικά με επενδυτικά σχέδια του προηγούμενου εδαφίου, μετά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, εφαρμόζεται απευθείας η διάταξη του άρθρου 24 του ν. 2690/1996 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (Α' 45).

**4.** Η παράγραφος 1 άρθρου 8 του ν. 3908/2011 (Α' 8) αντικαθίσταται ως ακολούθως: «1. Οι αιτήσεις για την υπαγωγή όλων των επενδυτικών σχεδίων υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η δε αξιολόγησή τους γίνεται δύο φορές το χρόνο, ήτοι το Μάιο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Απριλίου και το μήνα Νοέμβριο για επενδυτικά σχέδια που υποβάλλονται έως 30 Οκτωβρίου, κάθε έτος.»

## **Άρθρο 25**

### **Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης επενδυτικών σχεδίων**

Παρατείνεται κατά ένα έτος η προθεσμία ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υπαχθεί στη Β' φάση του ν. 3299/2004 ( όπως ισχύει, ήτοι από το έτος 2007. Η εν λόγω παράταση παρέχεται πέραν αυτής που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 241 του ν. 4072/2012 (Α' 86).

## **Άρθρο 26**

### **Κεφάλαια Εξωτερικού**

**1.** Η παρ 3 του άρθρου 1 του α.ν 89/1967 (Α' 132) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του ν 3427/2005 (Α' 312)\_ αντικαθίσταται ως εξής: «3. Με όμοια απόφαση επιβάλλονται κυρώσεις που συνίστανται σε πρόστιμο ή και ανάκληση της άδειας, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων αυτής η του παρόντος νόμου. Πριν από την επιβολή των κυρώσεων η διοίκηση οφείλει να καλέσει εγγράφως την εταιρεία προκειμένου να υποβάλει έκθεση με τις απόψεις της για τις παραβάσεις που τις αποδίδονται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών (15) από την κοινοποίηση της πρόσκλησης.»

**2.** Η Επιτροπή της παρ 1 του άρθρου 2 του α.ν 89/1967 (Α' 132) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του ν 3427/2005 (Α' 312) καθίσταται πενταμελής και προστίθεται ως μέλος εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας.

**32.** Η παρ 1 του άρθρου 3 του α.ν 89/1967 (Α' 132) όπως προστέθηκε με το άρθρο 29 του ν 3427/2005 (Α' 312) αντικαθίσταται ως εξής: «1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών και Δικτύων α) καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχουν οι αιτήσεις και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την υπαγωγή των εταιρειών στις διατάξεις του παρόντος, β) εξειδικεύονται τα κριτήρια του άρθρου 2 παρ. 2 του παρόντος, γ) ορίζονται τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου των εταιρειών αυτών δ) εξειδικεύεται το είδος καθώς και ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων της παρ 3 του άρθρου 1 του παρόντος και ε) ορίζεται η διαδικασία και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιστροφή των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονταν στις διατάξεις του παρόντος πριν την αντικατάστασή τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εκτέλεση του παρόντος.»

**4.** Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης Ε της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ν. 3299/2004 (Α' 261) όπως ισχύει, προστίθεται η εξής φράση: «με την επιφύλαξη της παραγράφου 6 του άρθρου 12 του ν.

3888/2010 (Α' 175), η οποία εφαρμόζεται ρητώς και για την περίπτωση εφαρμογής πάσης φύσεως αναπτυξιακών νόμων.»

## **Άρθρο 27**

**Κύρωση Υπουργικής Απόφασης Υπαγωγής της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»**

**Κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, η .....Αριθμ. Πρωτ: ...../ΥΠΕ/5/04425/Ε/Ν.3299/04/.. - ... - 2012. η απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων « Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»**

(Κωδικός ηλεκτρονικής υποβολής της απόφασης στο Πληροφ. Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων: 688344)

## **Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**Υπαγωγή της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.**

## **Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

- 1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α' /3-12-2004) «Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση, όπως ισχύει.*
- 2. Τη με αριθ. ΧΣ 365/2009 καταχώρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώτος Περιφερειακών Ενισχύσεων του Ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα*

3 και 4 του νόμου 3752/2009 (Φ.Ε.Κ. 40/Τ.Α'/4-3-2009), βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) 800/2009.

3. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ.63/2005 (ΦΕΚ Α' 98), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (Φ.Ε.Κ. 165/Α'/14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
5. Το άρθρο 1 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών.
6. Το Π.Δ 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών".
7. Την υπ' αριθμ. 30377/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/Β/6-7-2012) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Μηταράκη».
8. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008, και ειδικότερα το Παράρτημα Ι αυτού «Ορισμός των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων» (L 214/9-8-2008).
9. Την υπ' αριθμ. 33017/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των δικαιολογητικών και των τεχνικοοικονομικών στοιχείων με τα κίνητρα της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20875/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
10. Την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 350/Β/17-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τα «Στοιχεία αξιολόγησης, λειτουργία, βαθμολόγηση, αριθμός και τρόπος εφαρμογής των κριτηρίων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση.

- 11.** Την υπ' αριθμ. 33018/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό ενισχυόμενων δαπανών για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20877/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
- 12.** Την υπ' αριθμ. 8355/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/Β/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό ύψους χρηματικού ποσού (παραβόλου) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 13.** Την υπ' αριθμ. 25164/3-6-2008 (Φ.Ε.Κ. 1057/τ.Β'/6-6-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 58249/15-12-2008(Φ.Ε.Κ. 2576/τ.Β'/19-12-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για την «Αναπροσαρμογή του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, καθώς και την υπ' αριθμ.13735/11-5-2009 (ΦΕΚ.990/Β/26-5-2009) αντίστοιχη απόφαση για το επενδυτικό σχέδιο του έτους 2009 .
- 14.** Την υπ' αριθμ. 45806/8-10-2008 απόφαση «Καθορισμός τμημάτων της Επικράτειας στα οποία δεν έχουν εφαρμογή οι ενισχύσεις της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του μισθολογικού κόστους του Ν 3299/2004, για τα επενδυτικά σχέδια ίδρυσης ή επέκτασης ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων.
- 15.** Τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 "Ειδικά καθεστώτα" του Ν. 3299/2004, καθώς το κόστος υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ με πρόβλεψη για δημιουργία άνω των 125 θέσεων, άμεσων και έμμεσων θέσεων, απασχόλησης.
- 16.** Την από 29/1/2010 με αρ. πρωτ. 7116 αίτηση της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων και την ανέγερση - αναβάθμιση ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, που αφορά στον εκσυγχρονισμό 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE, στην

ανακατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων, δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, με κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης πενήντα πέντε εκατομμυρίων (55.000.000,00) ευρώ. Η αίτηση έχει υποβληθεί και ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων με κωδικό 688344 και έχει λάβει το μοναδιαίο κωδικό Φακέλου ΥΠΕ/5/04425/Ε.

- 17.** Την από 23-11-2011 ομόφωνη Γνωμοδότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παρ. 15 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης πενήντα εκατομμυρίων, τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (50.450.000,00) ευρώ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, καθώς η ανωτέρω επένδυση πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου και των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων και το προβλεπόμενο ποσό της απόφασης καθορισμού των κονδυλίων του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών επαρκεί για την επιχορήγησή της.

## **Αποφασίζουμε**

### **Άρθρο 1**

#### **Ενίσχυση του επενδυτικού σχεδίου**

- 1.** Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, της επιχείρησης «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου της, με το κίνητρο της επιχορήγησης, συνολικού ποσού δέκα πέντε εκατομμυρίων εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (15.067.500,00) ευρώ, ήτοι ποσοστού 29,866%, που αναφέρεται α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων



ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης πενήντα εκατομμυρίων, τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (50.450.000,00) ευρώ.

**2.** Δεν χορηγήθηκε στην επιχείρηση, βεβαίωση επιλεξιμότητας για την επενδυτική της πρόταση.

**3.** Το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου με κόστος 50.450.000,00 €, που αφορά α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2X700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, υπάγεται στο καθεστώς περιφερειακών ενισχύσεων του νόμου αυτού, που είναι σύμφωνο με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008 και έχει καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στοιχεία αριθμ. XS 365/2009.

**4.** Το επενδυτικό σχέδιο δύναται να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα οπότε θα τροποποιηθεί αντίστοιχα και η παρούσα απόφαση.

## **Άρθρο 2**

### **Φορέας του Επενδυτικού Σχεδίου**

Φορέας του επενδυτικού σχεδίου είναι η επιχείρηση **«ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ»**, η οποία σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008, θεωρείται "μεγάλη επιχείρηση", το μετοχικό της κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των 13.409.000,00 ευρώ και η μετοχική της σύνθεση είναι:

Μέτοχος ή Εταίρος	Ποσοστό Συμμετοχής
ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0,87%
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	66,93%
ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗΣ ΑΕ	32,20%
ΣΥΝΟΛΟ	100,0000%

### Άρθρο 3

#### Αντικείμενο του επενδυτικού σχεδίου

Το επενδυτικό σχέδιο που αναφέρεται στην α) στην Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου δυναμικότητας 2Χ700 συνέδρων, β) στον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων 26 δωματίων, δυναμικότητας 71 κλινών, της Μονάδας ELOUNDA BAY PALACE και γ) στην επέκταση των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων των Μονάδων ELOUNDA BEACH & ELOUNDA BAY PALACE, με την κατασκευή 10 διωρόφων οικίσκων (σε αντικατάσταση υφιστάμενων που κατεδαφίζονται) δυναμικότητας 20 κλινών, 4 στην Μονάδα ELOUNDA BAY PALACE και 6 στην Μονάδα ELOUNDA BEACH, και την κατασκευή 20 κολυμβητικών δεξαμενών, δύο ανά οικίσκο (μία ανοικτή και μία κλειστή) (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 5511), στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης, εντάσσεται στον Τριτογενή τομέα του Τουρισμού (άρθρο 3 παρ. 1, εδ γ vii, γ vii και γ ii) και κατατάσσεται στην κατηγορία 1.

Το επενδυτικό σχέδιο με βάση τον τόπο εγκατάστασης και τη δραστηριότητα διακρίνεται σε τρεις Ενότητες με αντίστοιχες ενισχυόμενες δαπάνες ως εξής:

#### Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

Σύντομη Περιγραφή Ενότητας	ΕΝΟΤΗΤΑ 1	ΕΝΟΤΗΤΑ 2	ΕΝΟΤΗΤΑ 3	ΣΥΝΟΛΟ
	Αφορά ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου	Αφορά Εκσυγχρονισμό Ολοκληρωμένης Μορφής  Ξενοδοχειακών Εγκαταστάσεων	Αφορά ίδρυση ξενοδοχειακής μονάδας	

<b>Τόπος Εγκατάστασης</b>	<b>Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου , Περιφέρειας Κρήτης  (περιοχή Β)</b>	<b>Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου , Περιφέρειας Κρήτης  (περιοχή Β)</b>	<b>Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου , Περιφέρειας Κρήτης  (περιοχή Β)</b>	
<b>Δραστηριότητα άρθρου 3</b>	<b>Παρ.1 εδ γ vii</b>	<b>Παρ.1 εδ γ ii</b>	<b>Παρ.1 εδ γ i</b>	
<b>Κατηγορία</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
<b>Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων</b>	<b>Περιφερειακές</b>	<b>Περιφερειακές</b>	<b>Περιφερειακές</b>	
<b>A. Επιχορηγούμενη δαπάνη</b>				
1. Κτιριακά	20.982.500 €	5.500.000,00 €	3.429.500,00 €	29.912.000 €
2. Τεχνικά Έργα (Έργα υποδομής και Έργα περιβάλλοντος χώρου)	305.000 €	195.000,00 €	0,00 €	500.000 €
3. Μηχανήματα- Λοιπός Μηχ/κός εξοπλισμός	10.180.000 €	2.070.000,00 €	1.200.000,00 €	13.450.000 €
4. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	4.950.000 €	750.000,00 €	888.000,00 €	6.588.000 €
<b>Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης (άθροισμα 1-4)</b>	<b>36.417.500 €</b>	<b>8.515.000 €</b>	<b>5.517.500,00 €</b>	<b>50.450.000 €</b>
<b>Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Επένδυσης</b>	<b>36.417.500 €</b>	<b>8.515.000 €</b>	<b>5.517.500,00 €</b>	<b>50.450.000 €</b>
Δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>Συνολική Ενισχυόμενη Δαπάνη (A+B)</b>	<b>36.417.500 €</b>	<b>8.515.000 €</b>	<b>5.517.500,00 €</b>	<b>50.450.000 €</b>

<b>Μη Ενισχυόμενο κόστος επένδυσης</b>	
<b>Συνολικό κόστος Επένδυσης</b>	<b>50.450.000,00</b>

\* Στη δαπάνη των κτιριακών εγκαταστάσεων περιλαμβάνεται η δαπάνη των συνήθων ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, και η δαπάνη έκδοσης της άδειας οικοδομικών και λοιπών εργασιών.

#### **Άρθρο 4**

#### **Παρεχόμενες Ενισχύσεις**

#### **Ποσοστό Ενίσχυσης**

Το ποσοστό επιχορήγησης για το εξεταζόμενο επενδυτικό σχέδιο αναλύεται ως εξής:

<b>Σύντομη Ενότητα</b>	<b>Περιγραφή</b>	<b>ΕΝΟΤΗΤΑ 1</b> <b>Ίδρυση Συνεδριακού Κέντρου</b>	<b>ΕΝΟΤΗΤΑ 2</b> <b>Εκσυγχρονισμός Ολοκληρωμένης Μορφής Ξενοδοχειακών Εγκαταστάσεων</b>	<b>ΕΝΟΤΗΤΑ 3</b> <b>Ίδρυση Ξενοδοχειακής μονάδας</b>
<b>Τόπος Εγκατάστασης</b>		<b>Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρεια Κρήτης</b>	<b>Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρεια Κρήτης</b>	<b>Ελούντα, Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, Περιφέρεια Κρήτης</b>
<b>Δραστηριότητα άρθρου 3 (Κατηγορία 1 ή 2)</b>		γvii 1	γii 1	γii 2
<b>Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων</b>		Περιφερειακές	Περιφερειακές	Περιφερειακές
<b>α. Αρχικό Ποσοστό βάσει ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ και ΠΕΡΙΟΧΗΣ (Άρθρο 4, όπως</b>		29,866%	29,866%	29,866%

ισχύει).			
----------	--	--	--

γ. <b>Ποσοστό έως τα 50.000.000 €</b>	30%	30%	30%
γ1. <b>Ποσοστό για άνω των 50.000.000 € ήτοι για 450.000 €</b>	15%	15%	15%
δ. <b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ</b>	<b>29,866%</b>	<b>29,866%</b>	<b>29,866%</b>
β. <b>Πρόσθετο ποσοστό ενίσχυσης ως Μ.Μ.Ε.</b>	Δεν εμπίπτει	Δεν εμπίπτει	Δεν εμπίπτει

### Σημείωση

Το ποσοστό επιχορήγησης σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του Ν. 3299/2004 υπολογίζεται κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ν.3299/04, δεν μπορεί όμως να υπερβεί το ανώτατο ποσοστό του Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων περιόδου 2007-2011, που είναι για την Κρήτη 30%.

#### **α. Επιχορήγηση.**

**ι.** Για το επενδυτικό σχέδιο συνολικού ενισχυόμενου κόστους πενήντα εκατομμυρίων τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (50.450.000,00) ευρώ εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού δέκα πέντε εκατομμυρίων εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (15.067.500,00) ευρώ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 29,866%.

Το ανωτέρω ποσοστό της επιχορήγησης (29,866%) προκύπτει με βάση το μέγιστο επιτρεπόμενο ποσοστό επιχορήγησης από τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων για την περιοχή υλοποίησης του Επενδυτικού Σχεδίου (30%) για το τμήμα του επενδυτικού σχεδίου μέχρι τα 50 εκ. €, ήτοι ποσό επιχορήγησης δέκα πέντε εκατομμυρίων (15.000.000,00) ευρώ, ενώ για το τμήμα των 450.000,00 €, που υπερβαίνει το ως άνω ποσό, το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου ποσοστού επιχορήγησης (15%), ήτοι ποσό επιχορήγησης εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων (67.500,00) ευρώ, σύμφωνα με τις προβλέψεις του σημείου δ) της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 3299/2004.

Το ποσό της επιχορήγησης θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης βάσει του πραγματικού κόστους αυτής, λαμβανομένων

υπόψη των ποσοστών ενίσχυσης που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ως ανωτέρω.

**ii.** Η καταβολή του ποσού της επιχορήγησης πραγματοποιείται σε πέντε ισόποσες δόσεις ως εξής:

- Η πρώτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 20% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (20%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η δεύτερη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 40% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (40%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τρίτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 60% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (60%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τέταρτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 80% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και

ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (80%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η πέμπτη δόση που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου) και της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης από το αρμόδιο όργανο ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004 με την προϋπόθεση της συμμόρφωση του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

**Σημείωση.** Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης ορίζονται στην υπ' αριθμ 50128/5-1-1996 (Φ.Ε.Κ. 21/Β/16-1-1996) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής που συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από Τράπεζα που είναι εμπιστευμένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος της συνολικά καταβαλλόμενης επιχορήγησης και αφαιρείται αναλογικά από τα ποσά των τριών πρώτων δόσεων της επιχορήγησης κατά την καταβολή αυτής, επιστρεφόμενης αντίστοιχα της εγγυητικής επιστολής.

### **iii. Απαγόρευση εκχώρησης. Εξαιρέσεις**

**Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στον επενδυτή και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους.**

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρηση του ποσού της επιχορήγησης σε τράπεζες, **για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανεισμού ισόποσου της εκχωρούμενης επιχορήγησης, που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται απευθείας στην τράπεζα με την οποία έχει υπογραφεί η σύμβαση εκχώρησης, εφόσον κάθε φορά έχει αναληφθεί ισόποσο τουλάχιστον της καταβαλλόμενης επιχορήγησης τμήμα του βραχυπρόθεσμου αυτού δανείου.

## **β. Γενικοί Όροι χορήγησης ενισχύσεων**

**i.** Δεν επιτρέπεται οι παρεχόμενες ενισχύσεις επί του κόστους του επενδυτικού σχεδίου, αναγόμενες σε Ακαθάριστο Ισοδύναμο Επιχορήγησης, να υπερβούν τα ποσοστά του εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

**ii.** Η παρούσα επένδυση έχει υποβληθεί για υπαγωγή στις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 "Ειδικά καθεστώτα" του Ν.3299/2004 και δεν ισχύει ο περιοριστικός όρος του άρθρου 5 παρ. 1γ του Ν.3299/2004 «οι παρεχόμενες σε κάθε φορέα ενισχύσεις δεν μπορούν να υπερβούν σωρευτικά για μια πενταετία το όριο των είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) ευρώ για επενδύσεις που αφορούν την ίδια παραγωγική διαδικασία».

## **γ. Λογιστική απεικόνιση των ποσών των ενισχύσεων στα βιβλία της επιχείρησης.**

Το ποσό της επιχορήγησης που θα εισπράξει η επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος θα εμφανίζεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού.

Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα χρόνια από το χρόνο του σχηματισμού του. Αν κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 101 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2238/1994 (ΦΕΚ 151Α1). Ο οφειλόμενος, σύμφωνα με τα πιο πάνω, φόρος εισοδήματος αποδίδεται εφάπαξ με δήλωση η οποία υποβάλλεται μέσα στον επόμενο μήνα εντός του οποίου λήφθηκε η απόφαση για την κεφαλαιοποίηση ή διανομή. Με την καταβολή του φόρου αυτού εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση του νομικού προσώπου καθώς και των μετόχων, εταίρων για το πιο πάνω αποθεματικό. Επί του οφειλόμενου φόρου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 65 έως 72, 74, 75, 79 έως 81, 83 έως 85 και 113 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179Α') και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το ν, 2717/1999 (ΦΕΚ 97Α'). Αν η κεφαλαιοποίηση ή διανομή γίνει πριν από την παρέλευση των δέκα ετών από το χρόνο σχηματισμού του αποθεματικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή της επιχείρησης.



δ. Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων και οι επιδοτήσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης, που καταβάλλονται με βάση τις διατάξεις του παρόντος απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά αυτά των επιχορηγήσεων δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

## **Άρθρο 5**

### **Πηγές Χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου**

Το επενδυτικό σχέδιο θα χρηματοδοτηθεί με την ίδια συμμετοχή του φορέα καθώς και με την οριζόμενη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, επιχορήγηση.

**Η ίδια συμμετοχή θα πρέπει να έχει καλυφθεί εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.**

#### **α. Ίδια συμμετοχή.**

**i.** Η ίδια συμμετοχή του φορέα του επενδυτικού σχεδίου θα ανέλθει σε ποσοστό 37,428% της συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης που αντιστοιχεί στο ποσό των δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι έξη (18.882.426,00) ευρώ.

**ii.** Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής που έχει εγκριθεί με την παρούσα απόφαση υπαγωγής δεν είναι δυνατόν να μειωθεί μετά την έκδοση της απόφασης αυτής.

**iii.** Η ίδια συμμετοχή αποτελείται από μετρητά που θα καλυφθούν στο σύνολό τους ως εξής:

- Ποσό δεκαοκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι έξη (18.882.426,00) ευρώ, από εισφορές των εταιρών και θα αποτελέσει μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο.

**iv.** Το ποσό της ίδιας συμμετοχής θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης και θα υπολογιστεί στο πραγματικό κόστος αυτής.

#### **β. Δάνειο.**

**i. Μεσομακροπρόθεσμο δάνειο για το επενδυτικό σχέδιο.**

Το τραπεζικό δάνειο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου θα ανέρχεται στο ποσό των δέκα έξη εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων εβδομήντα τεσσάρων (16.500.074,) ευρώ, ήτοι ποσοστό 32,706% και θα πρέπει:

- να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας,
- να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου, ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια, ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,
- να έχει ληφθεί για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου, όπως θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση.

Το επενδυτικό δάνεια μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

## **Άρθρο 6**

### **Όροι Χορήγησης της Ενίσχυσης**

Η υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 εγκρίνεται με την προϋπόθεση τήρησης από την επιχείρηση των παρακάτω ειδικών όρων:

#### **α. Τόπος εγκατάστασης**

Το επενδυτικό σχέδιο θα πραγματοποιηθεί στην Ελούντα, του Δήμου Αγίου Νικολάου, του Νομού Λασιθίου, της Περιφέρειας Κρήτης.

Ο τόπος εγκατάστασης ανήκει στην Περιοχή Β του άρθρου 2 παρ. 1 του νόμου 3299/2004, όπως ισχύει.

#### **β. Νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας**

Οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας, που υφίστανται ανέρχονται σε τετρακόσιες ογδόντα οκτώ (488) και αντιστοιχούν σε 258,84 Ε.Μ.Ε..

Οι νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης και οι οποίες προσδιόρισαν και τη βαθμολογία κατά την αξιολόγηση του αντίστοιχου κριτηρίου είναι ενενήντα οκτώ (98) άμεσες και είκοσι εννέα (29) έμμεσες - δορυφορικές και αντιστοιχούν σε 98 ΕΜΕ άμεσων θέσεων και 29 Ε.Μ.Ε. έμμεσων - δορυφορικών.

Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις εργασίας.

Στον αριθμό αυτό δεν συνυπολογίζονται θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται από άλλες επενδύσεις, ή δραστηριότητες της επιχείρησης, ενώ ο συνολικός αριθμός των θέσεων απασχόλησης στην επένδυση μετά την ολοκλήρωση της θα είναι πεντακόσιες ογδόντα έξη (586) και αντιστοιχούν σε 356,84 Ε.Μ.Ε. .

#### **γ. Δυναμικότητα**

- Υφιστάμενη Δυναμικότητα 515 δωμάτια 971 κλίνες ( Το παρόν επενδυτικό σχέδιο αναφέρεται σε 36 δωμάτια 91 κλίνες )
- Νέα Δυναμικότητα
  - Δυναμικότητα Νέου Συνεδριακού Κέντρου 2 Χ 700 σύνεδροι
- Συνολική Δυναμικότητα μετά την επένδυση 496 δωμάτια 950 κλίνες (Το παρόν επενδυτικό σχέδιο αναφέρεται σε 36 δωμάτια 91 κλίνες)

#### **ε. Έκδοση αδειών**

Η επιχείρηση ευθύνεται για την έκδοση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία αδειών οικοδομικών και λοιπών εργασιών και για τη λήψη και τήρηση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων.

#### **στ. Προϋπόθεση για την επιχορήγηση της επιχείρησης είναι:**

- i.** η τήρηση από αυτήν λογιστικών βιβλίων Γ κατηγορίας του Κ.Β.Σ. και
- ii.** η μη επιχορήγηση της παρούσας επένδυσης από άλλη πηγή.

### **Άρθρο 7**

#### **Υλοποίηση του επενδυτικού έργου**

##### **α. Ημερομηνία έναρξης**

Ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η 29/1/2010 (ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης υπαγωγής ).

##### **β. Έναρξη υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.**

Η έναρξη της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου γίνεται μετά τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης (ή, με αποκλειστική ευθύνη του επενδυτή, μετά την ως άνω ορισθείσα ημερομηνία έναρξης).

**Ως έναρξη νοείται είτε η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών, είτε η πρώτη βέβαια ανάληψη δέσμευσης για δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου, εκτός των προκαταρκτικών μελετών σκοπιμότητας.**

#### **γ. Προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου**

Η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται 48 μήνες από την ημερομηνία κύρωσης με Νόμο της παρούσας απόφασης υπαγωγής.

#### **δ. Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης**

Η προβλεπόμενη στην ανωτέρω παράγραφο προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο, υπό τις προϋποθέσεις ότι

**i. η υποβολή του αιτήματος γίνεται το αργότερο εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής ή στην ενδεχόμενη τροποποίησή της για λόγους ανωτέρας βίας.**

**ii. έχει πραγματοποιηθεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του εγκριθέντος έργου εντός της παραπάνω προθεσμίας.**

Σε περίπτωση μη εξάντλησης της τετραετίας με την αρχική παράταση υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης μέχρι συμπλήρωσης της προαναφερόμενης τετραετίας, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα γίνεται εντός της ισχύουσας προθεσμίας ολοκλήρωσης.

Κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας, η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για επιπλέον χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο της διακοπής ή της καθυστέρησης. Στις περιπτώσεις που η ανωτέρα βία ανακύπτει κατά τη διάρκεια της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά με την απόφαση υπαγωγής, το σχετικό αίτημα πρέπει να υποβληθεί μόνο εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής, χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης του 50% του εγκριθέντος έργου.

#### **ε. Αίτηση ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.**

Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας **γίνεται μετά από αίτηση του επενδυτή**, η οποία κατατίθεται μαζί με τα απαιτούμενα παραστατικά στην αρμόδια υπηρεσία **το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης, όπως αυτή ισχύει.**

Μετά την πάροδο της παραπάνω εξάμηνης προθεσμίας, χωρίς να υποβληθεί αίτηση ή χωρίς η υποβληθείσα αίτηση να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά, η επένδυση **θεωρείται κατ' αμάχητο τεκμήριο ως μη ολοκληρωθείσα** και εκδίδεται απόφαση με την οποία ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και διατάσσεται η επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας επιχορήγησης προσαυξημένο κατά το ποσό των νομίμων τόκων από της καταβολής.

**Αν χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας η επένδυση ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη της αρχικής ή μετά την παράταση προθεσμίας, η ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επιτρέπεται να πιστοποιηθεί εφόσον κατατεθεί η σχετική αίτηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής.**

**Στην περίπτωση όμως αυτή θα ενισχυθούν μόνο οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.**

**στ. Ολοκλήρωση και Έναρξη Παραγωγικής Λειτουργίας της επένδυσης.**

- Η ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης πιστοποιείται μετά από επιτόπιο έλεγχο των αρμόδιων οργάνων ελέγχου εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί αγορές πρώτων υλών και πωλήσεις προϊόντων ή υπηρεσιών σε βαθμό που να τεκμηριώνουν τη λειτουργία της μονάδας.

- Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης που προβλέπονται στην απόφαση υπαγωγής και η πραγματοποίηση αγορών πρώτων υλών και πωλήσεων προϊόντων, ή υπηρεσιών. Επίσης, η απόκτηση των νομιμοποιητικών αδειών λειτουργίας της επένδυσης.

**ζ.** Με την απόφαση πιστοποίησης της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας είναι δυνατόν, μετά από αίτηση, να αναμορφωθεί το ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης, το οποίο σε περίπτωση αύξησης δεν δύναται να υπερβεί το πέντε τοις εκατό (5%) αυτού που έχει εγκριθεί.

Για τον καθορισμό του ποσού της αναμόρφωσης του κόστους της επένδυσης, λαμβάνονται υπόψη οι ανατιμήσεις και διαφοροποιήσεις που τυχόν προέκυψαν στα επί μέρους στοιχεία κόστους της επένδυσης κατά τη διάρκεια της υλοποίησης.

## **Άρθρο 8**

### **Υποχρεώσεις της Ενισχυόμενης Επιχείρησης**

**1. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» από την υπαγωγή του παρόντος επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και μέχρι την παρέλευση πενταετίας από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης οφείλει:**

- α.** Να τηρεί τους όρους της απόφασης υπαγωγής.
- β.** Να μη διακόπτει την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.
- γ.** Να μην παύσει τη λειτουργία της επιχείρησης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.
- δ.** Να μη μεταβιβάζει για οποιονδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν εντός εξαμήνου από άλλα κυριότητάς της και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

**2. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται χωρίς έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής οργάνου:**

Να εκμισθώσει μέρος, ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίδεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή .

**3. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ» οφείλει, για διάστημα πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, να αποστέλλει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεών της που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, καθώς και της εγκριτικής απόφασης.**

Τα στοιχεία αυτά θα αποστέλλονται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από τη συμπλήρωση εκάστου έτους λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης και μέχρι τη λήξη του ως άνω διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Σε περίπτωση μη αποστολής των στοιχείων αυτών, ή αποστολής ανακριβών στοιχείων επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης. Το πρόστιμο αυτό εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

**4. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής πριν από την ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας:**

- α.** Ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και επιστρέφεται η ενίσχυση στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1.
  - β.** Δύναται να ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής και να επιστραφεί η ενίσχυση ή να παρακρατηθεί ή επιστραφεί μέρος αυτής, στις περιπτώσεις α, β της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2.
- 5.** Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής μετά τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης και εντός του οριζόμενου στην παρ. 1 χρονικού περιορισμού, επιστρέφεται το σύνολο, ή μέρος της ενίσχυσης.
- 6.** Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία ψευδή, ή παραπλανητικά στοιχεία ή ότι έχουν αποσιωπηθεί τέτοια στοιχεία, η γνώση των οποίων θα οδηγούσε στον αποκλεισμό της υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 ή θα οδηγούσε στο να υπαχθεί με όρους διαφορετικούς ή σε μη πιστοποίηση της ολοκλήρωσης:

- α.** εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή εάν έχει δοθεί τμήμα της επιχορήγησης κατά την περίπτωση (iii) της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004,
- β.** εάν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, επιστρέφεται το σύνολο της χορηγηθείσας ενίσχυσης.

Οι ανωτέρω συνέπειες επέρχονται εφόσον η διαπίστωση γίνει εντός δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσης της περίληψης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και από όργανα που είναι κατά νόμο αρμόδια για τον έλεγχο των κατά περίπτωση στοιχείων.

**7. Κάθε αλλαγή της εταιρικής σύνθεσης του φορέα της επένδυσης οφείλει να γνωστοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία.**

**8. Η Επιχείρηση «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΙΟΣ ΑΕ» με δ/τ «ΗΛΙΟΣ ΑΕ»** οφείλει να τηρεί διακριτούς λογαριασμούς Ενεργητικού και Παθητικού του Ε.Γ.Λ.Σ. στην περιγραφή των οποίων θα αναφέρεται ο **αναπτυξιακός νόμος** και ο αριθμός φακέλου της επένδυσης, όλων των οικονομικών πράξεων που έχουν σχέση με το επενδυτικό σχέδιο και αφορούν α) την απόκτηση των επενδυτικών αγαθών, β) την εξόφληση των αντίστοιχων προμηθευτών και γ) την χρηματοδότηση της επένδυσης

Σε περίπτωση που η επιχείρηση τηρεί βιβλίο Β' Κατηγορίας οφείλει να αποτυπώνει τις ανωτέρω πληροφορίες που αφορούν τις οικονομικές πράξεις, που έχουν σχέση με το επενδυτικό σχέδιο, στις τελευταίες σελίδες του Βιβλίου Εσόδων – Εξόδων.

**9.** Η επιστροφή των ενισχύσεων που δίδονται με βάση το νόμο αυτό γίνεται με τη διαδικασία είσπραξης δημοσίων εσόδων, τα δε επιστρεφόμενα ποσά προσαυξάνονται κατά το ποσό των

νόμιμων τόκων από την εκάστοτε καταβολή τους. Οι σχετικές αποδείξεις καταβολής των ενισχύσεων από το Δημόσιο αποτελούν τίτλο για τη βεβαίωση του χρέους από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

**10.** Ο έλεγχος για τη διαπίστωση της προόδου των εργασιών του επενδυτικού σχεδίου, ο έλεγχος της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας και γενικότερα της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τους όρους της παρούσας απόφασης και των διατάξεων του Ν. 3299/2004, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Ελέγχου του άρθρου 7 του νόμου αυτού.

**11.** Η παρούσα απόφαση δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί

**α.** χωρίς έγκριση του αρμόδιου φορέα υπαγωγής ως προς τα σημεία εκείνα που προσδιόρισαν το ποσοστό ενίσχυσης του επενδυτικού σχεδίου και

**β.** ως προς τα σημεία που σχετίζονται με τα κριτήρια υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση, εφόσον προκύπτει ότι εάν τα προτεινόμενα για την τροποποίηση δεδομένα είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη διαδικασία βαθμολόγησης το επενδυτικό σχέδιο δεν θα πληρούσε τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε και την ελάχιστη βαθμολογία για την υπαγωγή του στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

**12.** Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου βάσει προγράμματος του Ε.Σ.Π.Α.:

**α.** Η επιχείρηση θα αποδέχεται όλους τους προβλεπόμενους από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις από όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα παρέχει σε αυτά όλα τα δικαιολογητικά στοιχεία που ζητούνται.

**β.** Θα λάβει τα προβλεπόμενα μέτρα πληροφόρησης και δημοσιότητας για το κοινό σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9 του Καν.1828/06.

**γ.** Θα τηρήσει όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου το οποίο συγχρηματοδοτήθηκε, για διάστημα δέκα ετών μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου ανεξάρτητα από την άρση της σχετικής



**υποχρέωσης που ενδεχομένως προκύπτει από την εφαρμογή φορολογικών διατάξεων.**

**Άρθρο 9**

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3299/2004, όπως ισχύει, και οι σχετικές κανονιστικές αποφάσεις.

**Άρθρο 10**

**1.** Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευση στην εφημερίδα της Κυβέρνησης του κυρωτικού νόμου, εφ' όσον σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ.3 του άρθρου 9 του Ν.3299/04 τελεί υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης κύρωσής της με νόμο.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης (αριθμ...../ΥΠΕ/5/04425/Ν.3299/04/..-..-2012.) αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, .. - .. - 2012.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**

## Άρθρο 28

**Κύρωση Απόφασης Υπαγωγής της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.**

**Κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, η .....Αριθμ. Πρωτ: ...../ΥΠΕ/5/01135/Ε/Ν.3299/04/.. - ... - 2012. η απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων « η Αρ. πρωτ.: /ΥΠΕ/4/01135/Ε/Ν.3299/04/ αποφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Αναγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υπαγωγή της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»**

### ΑΠΟΦΑΣΗ

**Υπαγωγή της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS A.E.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.**

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/2004 (Φ.Ε.Κ. 261/Α/23-12-2004) «*Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση*», όπως ισχύει.
2. Τις παρ.1 και 2 του άρθρου 16 του Ν.3908/2011 (ΦΕΚ 8/Α/1-2-2011) «*Ενίσχυση Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη, την Επιχειρηματικότητα και την Περιφερειακή Συνοχή*».
3. Το άρθρο 90 του «*Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα*» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α' /22-4-2005).

- 4.** Τις διατάξεις του Π.Δ. 178/2000 (Φ.Ε.Κ. 165/Α/14-7-2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.
- 5.** Το άρθρο 1 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών.
- 6.** Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) "Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών".
- 7.** Την υπ' αριθμ. 30377/5-7-2012 (ΦΕΚ 2094/Β/6-7-2012) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Μηταράκη».
- 9.** Την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε (ως ενίσχυση αρ. N573/2004) το καθεστώς χορήγησης κινήτρων σε ιδιωτικές επενδύσεις του N.3299/04. (C(2005)166 fin/02.11.2005).
- 10.** Το πολυτομεακό πλαίσιο για τις περιφερειακές ενισχύσεις προς μεγάλα επενδυτικά σχέδια (2002/C 70/04) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- 11.** Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008, και ειδικότερα το Παράρτημα Ι αυτού «Ορισμός των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων» (L 214/9-8-2008).
- 12.** Την υπ' αριθμ. 8352/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 360/Β/21-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των δικαιολογητικών και των τεχνικοοικονομικών στοιχείων με τα κίνητρα της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 13.** Την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 350/Β/17-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τα «Στοιχεία αξιολόγησης, λειτουργία, βαθμολόγηση, αριθμός και τρόπος εφαρμογής των κριτηρίων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 14.** Την υπ' αριθμ. 8354/3-3-2005 ( Φ.Ε.Κ. 329/Β/15-3-2005 ) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό ενισχυόμενων δαπανών για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 15.** Την υπ' αριθμ. 8351/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/Β/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό επιπλέον ποσοστού ενίσχυσης, ανά νομό, βάσει του κριτηρίου του κατά κεφαλή Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος, για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 16.** Την υπ' αριθμ. 8355/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/Β/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό ύψους χρηματικού ποσού (παραβόλου) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».
- 17.** Την υπ' αριθμ. 9603/3-3-2006 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό των Κονδυλίων για τις επιχορηγήσεις των επενδύσεων τις επιδοτήσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και τις επιδοτήσεις του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, του έτους 2006,

*σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.*

**18.** Την από 16-10-2006 (446/ΕΛΚΕ) αίτηση της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS Α.Ε.», για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν.3299/2004, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων –float glass- (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 261.1) δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής δαπάνης ποσού ενενήντα εννέα εκατομμυρίων επτακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα πέντε (99.779.995,00) Ευρώ.

**19.** Την από 22-12-2006 (53308/27-12-2006/ΥΠΟΙΟ) έκθεση σκοπιμότητας του ΕΛ.ΚΕ.

**20.** Την αρ. πρωτ. 44062/30-12-2006 απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών η οποία αφορούσε την μη ικανοποίηση της αίτησης υπαγωγής επένδυσης της εταιρείας «KAVALA FLOAT GLASS Α.Ε.» στις διατάξεις του Ν.3299/2004.

**21.** Την υπ' αρ. 15426/4-4-2007 αίτηση θεραπείας της εταιρείας «KAVALA FLOAT GLASS Α.Ε.».

**22.** Τις από 18-6-2008 και 26-9-2011 (ομόφωνες) Γνωμοδοτήσεις της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παρ. 15 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, για την αποδοχή του αιτήματος θεραπείας της υπό σύσταση επιχείρησης «KAVALA FLOAT GLASS Α.Ε.» και την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της, που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων (float glass), δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής δαπάνης ποσού ενενήντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (97.500.000,00) €, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, καθώς η ανωτέρω επένδυση πληροί τις προϋποθέσεις υπαγωγής στις διατάξεις του Ν.3299/04.

## **Αποφασίζουμε**

### **Άρθρο 1**

#### **Υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου**

**1.** Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, της υπό σύσταση επιχείρησης «**KAVALA FLOAT GLASS Α.Ε.**», για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της, με το κίνητρο της επιχορήγησης, ποσού είκοσι εννέα εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων (29.250.000,00) Ευρώ, που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων (float glass), δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής δαπάνης ποσού ενενήντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (97.500.000,00) Ευρώ .

**2.** Τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ποσού 97.100.000,00 € που αφορά αρχική επένδυση υπάγεται στο καθεστώς περιφερειακών ενισχύσεων του νόμου αυτού, που είχε κριθεί συμβατό με το θεσμικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής

Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα σύμφωνα με την αρ. C (2005) 166fin/2.11.2005 επιστολή της (N 573/2004).

**3.** Τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ποσού 400.000,0 € που αφορά τις δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων υπάγεται στο καθεστώς που έχει καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στοιχεία XS 138/05 και είχε γνωστοποιηθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΚ) 70/2001.

## **Άρθρο 2**

### **Φορέας του Επενδυτικού Σχεδίου**

**1.** Φορέας του επενδυτικού σχεδίου θα είναι η επιχείρηση με την επωνυμία «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 70/2001 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 12.1.2001, όπως ισχύει, θεωρείται "μικρή επιχείρηση", θα συσταθεί μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης, και θα αποτελείται από τους:

<b>Μέτοχος</b>	<b>Ποσοστό Συμμετοχής</b>
Χ. ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΥ Α.Ε.Β.Ε.	40,00%
METRON HOLDINGS A.G.	40,00%
Ιωάννης Βαμβακούρης	13,31%
Γεώργιος Αρμούτης	6,69%
<b>Σύνολο</b>	<b>100,00%</b>

Οι ανωτέρω αμέσως μετά την έκδοση της παρούσας απόφασης και το αργότερο μέχρι την εκταμίευση της πρώτης δόσης της ενίσχυσης ή της προκαταβολής υποχρεούνται να συστήσουν εταιρεία με σκοπό την πραγματοποίηση του εγκριθέντος επενδυτικού σχεδίου και την άσκηση της συναφούς επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Στην εταιρεία αυτή θα μεταβιβάζεται με διάταξη του καταστατικού το σύνολο των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που δημιουργούνται από την παρούσα απόφαση.

## **Άρθρο 3**

### **Αντικείμενο του επενδυτικού σχεδίου**

Το επενδυτικό σχέδιο που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας παραγωγής υαλοπινάκων (float glass), δυναμικότητας 185.000 τόνων/έτος, στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, εντάσσεται στον δευτερογενή τομέα (άρθρο 3 παρ. 1, περ. β, υποπερ. iii) και κατατάσσεται στην κατηγορία 1.

### Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών

Σύντομη Περιγραφή Ενότητας	ΕΝΟΤΗΤΑ 1	ΣΥΝΟΛΟ
Τόπος Εγκατάστασης	Νομός Καβάλας	Νομός Καβάλας
Δραστηριότητα άρθρου 3	παρ 1 εδ. β. iii	παρ 1 εδ. β. iii
Κατηγορία	1	1
Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων	Περιφερειακές	Περιφερειακές
<b>Επιχορηγούμενη δαπάνη</b>	<b>Ενότητα 1:</b>	<b>Σύνολο</b>
1. Κτιριακά – Εγκαταστάσεις κτιρίων	23.100.000,0€	23.100.000,0€
2. Μηχανήματα- Λοιπός Μηχανολογικός εξοπλισμός	51.000.000,0€	51.000.000,0€
3. Τεχνικές (ειδικές) εγκαταστάσεις	17.500.000,0€	17.500.000,0€
4. Μεταφορικά μέσα	3.300.000,0€	3.300.000,0€
5. Τεχνικά Έργα (Έργα υποδομής και Έργα διαμόρφωσης Περιβάλλοντος χώρου)	2.200.000,0€	2.200.000,0€
<b>Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης</b>	<b>97.100.000,0€</b>	<b>97.100.000,0€</b>
5. Δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων	400.000,0	400.000,0
<b>Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Επένδυσης</b>	<b>97.500.000,0€</b>	<b>97.500.000,0€</b>

### Άρθρο 4

#### Παρεχόμενες Ενισχύσεις

## Ποσοστό Ενίσχυσης

Το ποσοστό επιχορήγησης για το εξεταζόμενο επενδυτικό σχέδιο αναλύεται ως εξής:

Σύντομη Περιγραφή Ενότητας		Ενότητα 1:
Τόπος Εγκατάστασης		ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας Νομός Καβάλας Δ3' Περιοχή
Δραστηριότητα άρθρου 3 (Κατηγορία 1 ή 2)		Κατηγορία 1
Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων		Περιφερειακές
α	<b>Αρχικό ανώτατο Ποσοστό βάσει ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ και ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> (Άρθρο 4 §1) για κόστος επένδυσης μέχρι 50.000.000€	45,5%
β	<b>Αρχικό ανώτατο Ποσοστό βάσει ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ και ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b> (Άρθρο 4 §1) για κόστος επένδυσης από 50,0 εκατ.€ έως 100,0 εκατ.€.	22,75%
γ	<b>Πρόσθετο ποσοστό ενίσχυσης ως Μ.Μ.Ε</b> (ΚΥΑ 8351/3-3-2005)	15%
δ	<b>Ανώτατο ποσοστό επιτρεπόμενης ενίσχυσης για δαπάνες μελετών και συμβούλων</b> (σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1β της υπ' αριθμ. 8354/3-3-2005 απόφασης για τον καθορισμό των ενισχυόμενων δαπανών).	50%
ε	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ</b>	30%
στ.	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ</b>	30%

### α. Επιχορήγηση.

i. Το επενδυτικό σχέδιο εντάσσεται στην περίπτωση του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν.3299/04 «...επενδύσεις με σημαντική επίπτωση στη διεθνή ανταγωνιστικότητα της χώρας και στην απασχόληση.....».

ii. Για το επενδυτικό σχέδιο συνολικού κόστους ενισχυόμενων δαπανών ποσού ενενήντα επτά εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων **(97.500.000,00) Ευρώ** εγκρίνεται επιχορήγηση συνολικού ποσού είκοσι εννέα εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα χιλιάδων **(29.250.000,00) Ευρώ**, (για ποσό επένδυσης μέχρι 50.000.000 € αντιστοιχεί επιχορήγηση ύψους 19.830.500 € ήτοι ποσοστό 39,661% και για το υπόλοιπο ποσό των 47.500.000 € αντιστοιχεί επιχορήγηση ύψους 9.419.500 € ήτοι ποσοστό 19,831%) που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30%. Το ποσό αυτό της επιχορήγησης συνάγεται από το ποσό

29.130.000,0 € που αναλογεί στην αρχική επένδυση και το ποσό των 120.000,0 € που αναλογεί στις δαπάνες μελετών και συμβούλων.

**iii.** Η καταβολή του ποσού της επιχορήγησης πραγματοποιείται σε πέντε ισόποσες δόσεις ως εξής:

- Η πρώτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 20% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (20%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η δεύτερη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 40% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (40%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τρίτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 60% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (60%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τέταρτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 80% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (80%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η πέμπτη δόση που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου) και της έναρξης της παραγωγικής



λειτουργίας της επένδυσης από το αρμόδιο όργανο ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004 με την προϋπόθεση της συμμόρφωσης του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

**Σημείωση.** Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης ορίζονται στην υπ' αριθμ.50128/5-1-1996(Φ.Ε.Κ.21/τ.Β'/16-1-1996) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής που συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από τράπεζα που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος της συνολικά καταβαλλόμενης επιχορήγησης και αφαιρείται αναλογικά από το ποσό της πρώτης δόσης της επιχορήγησης κατά την καταβολή αυτής, επιστρεφόμενης αντίστοιχα της εγγυητικής επιστολής.

#### **iv. Απαγόρευση εκχώρησης. Εξαιρέσεις**

**Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στον επενδυτή και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους.**

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρηση του ποσού της επιχορήγησης σε τράπεζες **για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανεισμού ισόποσου της εκχωρούμενης επιχορήγησης, που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται απευθείας στην τράπεζα με την οποία έχει υπογραφεί η σύμβαση εκχώρησης, εφόσον κάθε φορά έχει αναληφθεί, ισόποσο τουλάχιστον της καταβαλλόμενης επιχορήγησης τμήμα του βραχυπρόθεσμου αυτού δανείου.

#### **β. Γενικοί όροι χορήγησης ενισχύσεων**

Δεν επιτρέπεται οι παρεχόμενες ενισχύσεις επί του κόστους του επενδυτικού σχεδίου (χωρίς να υπολογίζονται τα ποσοστά ενίσχυσης που παρέχονται στις επιχειρήσεις λόγω της ιδιότητάς τους ως μικρομεσαίες) αναγόμενες σε Καθαρό Ισοδύναμο Επιχορήγησης, να υπερβούν τα ποσοστά του εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

γ. Λογιστική απεικόνιση των ποσών των ενισχύσεων στα βιβλία της επιχείρησης.

Το ποσό της επιχορήγησης που θα εισπράξει η επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος θα εμφανίζεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού.

Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή

κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα χρόνια από το χρόνο του σχηματισμού του. Αν κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 101 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2238/1994 (ΦΕΚ 151/Α). Ο οφειλόμενος, σύμφωνα με τα πιο πάνω, φόρος εισοδήματος αποδίδεται εφάπαξ με δήλωση η οποία υποβάλλεται μέσα στον επόμενο μήνα εντός του οποίου λήφθηκε η απόφαση για την κεφαλαιοποίηση ή διανομή. Με την καταβολή του φόρου αυτού εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση του νομικού προσώπου καθώς και των μετόχων, εταίρων για το πιο πάνω αποθεματικό. Επί του οφειλόμενου φόρου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 65 έως 72, 74, 75, 79 έως 81, 83 έως 85 και 113 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179/Α) και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το ν, 2717/1999 (ΦΕΚ 97/Α). Αν η κεφαλαιοποίηση ή διανομή γίνει πριν από την παρέλευση των δέκα ετών από το χρόνο σχηματισμού του αποθεματικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή της επιχείρησης.

**δ.** Η επιχορήγηση της επένδυσης που καταβάλλεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά αυτά της επιχορήγησης δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

## **Άρθρο 5**

### **Πηγές Χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου**

Το επενδυτικό σχέδιο θα χρηματοδοτηθεί με την Ιδία συμμετοχή του φορέα, με μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο καθώς και με την οριζόμενη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, επιχορήγηση.

Σε περίπτωση που για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου δεν θα συναφθεί τραπεζικό δάνειο, η συνολική δαπάνη της επένδυσης θα καλυφθεί αποκλειστικά με την ίδια συμμετοχή και με την επιχορήγηση.

**Η Ιδία συμμετοχή και το μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο θα πρέπει να έχουν καλυφθεί εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.**

#### **α. Ιδία συμμετοχή.**

**ι.** Η Ιδία συμμετοχή του φορέα του επενδυτικού σχεδίου θα ανέλθει σε ποσοστό 25% της συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης που αντιστοιχεί στο ποσό των είκοσι τεσσάρων εκατομμυρίων τριακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων (24.375.000,00) Ευρώ.

**ii. Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής που έχει εγκριθεί με την παρούσα απόφαση υπαγωγής δεν είναι δυνατόν να μειωθεί μετά την έκδοση της απόφασης αυτής.**

**iii.** Η Ιδία συμμετοχή αποτελείται από μετρητά ποσού 24.375.000,00 Ευρώ που θα καλυφθούν στο σύνολό τους από εισφορές των μετόχων και θα αποτελέσει μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας.

**iv.** Το ποσό της ίδιας συμμετοχής θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης και θα υπολογιστεί στο πραγματικό κόστος αυτής.

#### **γ. Δάνειο.**

##### **ii. Μεσομακροπρόθεσμο δάνειο για το επενδυτικό σχέδιο.**

Το τραπεζικό δάνειο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου θα ανέρχεται στο ποσό των σαράντα τριών εκατομμυρίων οκτακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων (43.875.000,00) Ευρώ, ήτοι ποσοστό 45% και θα πρέπει:

- να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας,
- να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,
- να έχει ληφθεί για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου, όπως θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση και
- να έχει εγκριθεί από τη χρηματοδοτούσα τράπεζα ή το χρηματοδοτικό οργανισμό, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής. Το επενδυτικό δάνειο μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

##### **iii. Δάνειο για την κάλυψη του κεφαλαίου κίνησης.**

Δύναται να χρησιμοποιηθεί βραχυπρόθεσμο ή μεσομακροπρόθεσμο δάνειο, για την μερική ή ολική κάλυψη του αναγκαίου κεφαλαίου κίνησης. Το δάνειο αυτό μπορεί να έχει και την μορφή του αλληλόχρεου λογαριασμού.

## **Άρθρο 6**

### **Όροι Χορήγησης της Ενίσχυσης**

Η υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 εγκρίνεται με την προϋπόθεση τήρησης από την επιχείρηση των παρακάτω ειδικών όρων:

### **α. Τόπος εγκατάστασης**

Το επενδυτικό σχέδιο θα πραγματοποιηθεί στη ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας, του Νομού Καβάλας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

Ο τόπος εγκατάστασης ανήκει στην Περιοχή Δ3 του άρθρου 2 παρ. 1 του νόμου 3299/2004.

### **β. Νέες μόνιμες θέσεις εξαρτημένης εργασίας**

Οι νέες μόνιμες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης και οι οποίες προσδιόρισαν και την βαθμολογία κατά την αξιολόγηση του αντίστοιχου κριτηρίου είναι εκατόν ενενήντα πέντε (195), {195,0 Ε.Μ.Ε.}

Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης.

Στον αριθμό αυτό δεν συνυπολογίζονται θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται από άλλες επενδύσεις ή δραστηριότητες της επιχείρησης ενώ ο συνολικός αριθμός των θέσεων απασχόλησης στην επιχείρηση θα είναι εκατόν ενενήντα πέντε (195), {195 Ε.Μ.Ε.}

### **γ. Δυναμικότητα**

- i. Νέα παραγωγική δυναμικότητα: 186.500 τόνοι υαλοπίνακες/έτος.
- ii. Συνολική παραγωγική δυναμικότητα: 186.500 τόνοι υαλοπίνακες/έτος.
- iii.

### **δ. Ισχύς Μηχανημάτων σε KW**

- i. Νέα Ισχύς: 12.500KW
- ii. Συνολική Ισχύς: 12.500KW

### **ε. Έκδοση αδειών**

Η επιχείρηση ευθύνεται για την έκδοση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία αδειών οικοδομικών και λοιπών εργασιών και για τη λήψη και τήρηση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων.

**στ.** Προϋπόθεση για την επιχορήγηση της επιχείρησης είναι:

- i. η τήρηση από αυτήν λογιστικών βιβλίων Β ή Γ κατηγορίας του Κ.Φ.Σ.
- ii. η μη επιχορήγηση της παρούσας επένδυσης από άλλη πηγή.
- iii. η προσκόμιση της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές προβλέψεις του άρθρου 9 για κύρωση με νόμο των παρεκκλίσεων της εγκριτικής πράξης και την υλοποίηση της επένδυσης

εντός ΒΙ.ΠΕ.) πριν την εκταμίευση της προκαταβολής ή της πρώτης δόσης της επιχορήγησης.

## **Άρθρο 7**

### **Υλοποίηση του επενδυτικού έργου**

#### **α. Ημερομηνία έναρξης**

Η ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η 16-10-2006 (ημερομηνία υποβολής της αίτησης ένταξης στον αναπτυξιακό νόμο).

#### **β. Έναρξη υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.**

Ενισχύονται οι δαπάνες που πραγματοποιούνται μετά την ανωτέρω ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ενώ όσες προηγήθηκαν αυτής δεν συνυπολογίζονται στο ενισχυόμενο κόστος ούτε και στην ίδια συμμετοχή.

#### **γ. Προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου**

Ως προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η περίοδος τριάντα έξι (36) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης της παρούσας απόφασης υπαγωγής.

#### **δ. Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης**

Η προβλεπόμενη στην ανωτέρω παράγραφο προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου, μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο, υπό τις προϋποθέσεις ότι:

**i. η υποβολή του αιτήματος γίνεται το αργότερο εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης.**

**ii. έχει πραγματοποιηθεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του εγκριθέντος έργου εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης.**

Κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας, η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για επιπλέον χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο της διακοπής ή της καθυστέρησης. Στις περιπτώσεις που η ανωτέρα βία ανακύπτει κατά τη διάρκεια της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά με την απόφαση υπαγωγής, το σχετικό αίτημα πρέπει να υποβληθεί μόνο εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης του 50% του εγκριθέντος έργου.

#### **ε. Αίτηση ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.**

Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας **γίνεται μετά από αίτηση του επενδυτή**, η οποία κατατίθεται μαζί με τα απαιτούμενα παραστατικά στην αρμόδια υπηρεσία **το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης, όπως αυτή ισχύει.**

Μετά την πάροδο της παραπάνω εξαμηνιαίας προθεσμίας, χωρίς να υποβληθεί αίτηση ή χωρίς η υποβληθείσα αίτηση να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά η επένδυση **θεωρείται κατ' αμάχητο τεκμήριο ως μη ολοκληρωθείσα** και εκδίδεται απόφαση με την οποία ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και διατάσσεται η επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας επιχορήγησης προσαυξημένο κατά το ποσό των νομίμων τόκων από της καταβολής.

**Αν χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας η επένδυση ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη της αρχικής ή μετά την παράταση, προθεσμίας, η ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επιτρέπεται να πιστοποιηθεί εφόσον κατατεθεί η σχετική αίτηση της επόμενης παραγράφου.**

**Στην περίπτωση όμως αυτή θα ενισχυθούν μόνο οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.**

**στ. Ολοκλήρωση και Έναρξη Παραγωγικής Λειτουργίας της επένδυσης.**

- Η ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης πιστοποιείται μετά από επιτόπιο έλεγχο των αρμόδιων οργάνων ελέγχου εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί αγορές πρώτων υλών και πωλήσεις προϊόντων ή υπηρεσιών σε βαθμό που να τεκμηριώνουν τη λειτουργία της μονάδας.

- Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης που προβλέπονται στην απόφαση υπαγωγής. Επίσης η απόκτηση των νομιμοποιητικών αδειών λειτουργίας της επένδυσης.

## **Άρθρο 8**

### **Υποχρεώσεις της Ενισχυόμενης Επιχείρησης**

**1. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», από την υπαγωγή του παρόντος επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και μέχρι την παρέλευση πενταετίας από την δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης οφείλει:**

**α.** Να τηρεί τους όρους της υπαγωγής.

**β.** Να μη διακόπτει την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

**γ.** Να μην παύσει τη λειτουργία της επιχείρησης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.

**δ.** Να μη μεταβιβάζει για οποιονδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν εντός εξαμήνου από άλλα κυριότητας της και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

**2. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται χωρίς έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής οργάνου:**

Να εκμισθώσει μέρος ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίδεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή.

**3. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», οφείλει να καταχωρεί τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου στα προβλεπόμενα λογιστικά βιβλία, σε διακριτούς λογαριασμούς ανά κατηγορία παγίου, με βάση το Ε.Λ.Σ. με αναφορά του αριθμού πρωτ. της απόφασης υπαγωγής ( /ΥΠΕ/4/01135/Ε/ Ν.3299/04/ ).**

**4. Η Επιχείρηση «KAVALA FLOAT GLASS A.E.», οφείλει, για διάστημα πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, να αποστέλλει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων της που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, καθώς και της εγκριτικής απόφασης.**

Τα στοιχεία αυτά θα αποστέλλονται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από τη συμπλήρωση εκάστου έτους λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης και μέχρι τη λήξη του ως άνω διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Σε περίπτωση μη αποστολής των στοιχείων αυτών ή αποστολής ανακριβών στοιχείων επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης. Το πρόστιμο αυτό εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

**5. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής πριν από την ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας:**

**α.** Ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και επιστρέφεται η ενίσχυση στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1.

**β.** Δύναται να ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής και να επιστραφεί η ενίσχυση ή να παρακρατηθεί ή επιστραφεί μέρος αυτής, στις περιπτώσεις α, β της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2.

**6.** Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής μετά τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης και εντός του οριζόμενου στην παρ. 1 χρονικού περιορισμού, επιστρέφεται το σύνολο ή μέρος της ενίσχυσης.

**7.** Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία ψευδή ή παραπλανητικά στοιχεία ή ότι έχουν αποσιωπηθεί τέτοια στοιχεία, η γνώση των οποίων θα οδηγούσε στον αποκλεισμό της υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 ή θα οδηγούσε στο να υπαχθεί με όρους διαφορετικούς ή σε μη πιστοποίηση της ολοκλήρωσης:

**α)** εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή, εάν έχει δοθεί τμήμα της επιχορήγησης κατά την περίπτωση (iii) της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004,

**β)** εάν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, επιστρέφεται το σύνολο της χορηγηθείσας ενίσχυσης.



Οι ανωτέρω συνέπειες επέρχονται εφόσον η διαπίστωση γίνει εντός δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσης της περίληψης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και από όργανα που είναι κατά νόμο αρμόδια για τον έλεγχο των κατά περίπτωση στοιχείων.

**8. Κάθε αλλαγή της εταιρικής σύνθεσης του φορέα της επένδυσης οφείλει να γνωστοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία.**

**Δεν έχει χορηγηθεί στην εταιρεία πρόσθετο ποσοστό ενίσχυσης λόγω του χαρακτηρισμού αυτής ως ΜΜΕ, καθώς το ανώτατο ποσοστό ενισχύσεων της περιόδου 2000 – 2006 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας για τις μεγάλες επιχειρήσεις ανέρχεται σε 45,5%, σε συνδυασμό με τις προβλέψεις του άρθρου 4 παρ. 5 του Ν.3299/2004.**

**9.** Η επιστροφή των ενισχύσεων που δίδονται με βάση το νόμο αυτόν γίνεται με τη διαδικασία είσπραξης δημοσίων εσόδων, τα δε επιστρεφόμενα ποσά προσαυξάνονται κατά το ποσό των νόμιμων τόκων από την εκάστοτε καταβολή τους. Οι σχετικές αποδείξεις καταβολής των ενισχύσεων από το Δημόσιο αποτελούν τίτλο για τη βεβαίωση του χρέους από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία ( Δ.Ο.Υ. ).

**10.** Ο έλεγχος για την διαπίστωση της προόδου των εργασιών του επενδυτικού σχεδίου, ο έλεγχος της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας και γενικότερα της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τους όρους της παρούσας απόφασης και των διατάξεων του Ν. 3299/2004, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Ελέγχου του άρθρου 7 του νόμου αυτού.

**11.** Η παρούσα απόφαση δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί:

α) χωρίς έγκριση του αρμόδιου φορέα υπαγωγής ως προς τα σημεία εκείνα που προσδιόρισαν το ποσοστό ενίσχυσης του επενδυτικού σχεδίου και

β) ως προς τα σημεία που σχετίζονται με τα κριτήρια υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου σύμφωνα με την υπ' αρ. 8356/3-3-2005 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αρ. 33021/25-

7-2007 όμοιά της, εφόσον προκύπτει ότι εάν τα προτεινόμενα για την τροποποίηση δεδομένα είχαν ληφθεί υπόψη κατά την διαδικασία βαθμολόγησης το επενδυτικό σχέδιο δεν θα πληρούσε τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε και την ελάχιστη βαθμολογία για την υπαγωγή του στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

### **Άρθρο 9**

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3299/2004 και οι σχετικές κανονιστικές αποφάσεις.

### **Άρθρο 10**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης ( /ΥΠΕ/4/01135/Ε/Ν.3299/04/ ) αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του νόμου με τον οποίο αυτή κυρώνεται.

Αθήνα , / /2012

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**

## Άρθρο 29

**Κύρωση Απόφασης Υπαγωγής της επιχείρησης «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.**

**Κυρώνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, η .....Αριθμ. Πρωτ: /ΥΠΕ/5/03148/Ε/Ν.3299/04/ - -2012 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υπαγωγή της επιχείρησης«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.»**

(Κωδικός ηλεκτρονικής υποβολής της απόφασης στο Πληροφ. Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων: 0000)

## Α Π Ο Φ Α Σ Η

**Υπαγωγή της επιχείρησης«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της με το κίνητρο της επιχορήγησης.**

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

### ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3299/04 «*Κίνητρα για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση*» .

2. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε για το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/22-4-2005).
3. Το Π.Δ. 178/2000 « Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας» (Φ.Ε.Κ. 165/Α/14-7-2000) , όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ΠΔ 85/2012 (ΦΕΚ 141/τ. Α' /21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων , μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» .
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 86 (ΦΕΚ 141/τ. Α' /21-6-2012) «Διορισμός Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
6. Την υπ' αριθμ. 30377/Δ106 722 (ΦΕΚ 2094/τ.Β'/6-7-2012 ) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης , Ανταγωνιστικότητας , Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης , Ανταγωνιστικότητας , Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων Παναγιώτη Μητράκη »
7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008, και ειδικότερα το Παράρτημα Ι αυτού «*Ορισμός των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων*» (L 214/9-8-2008).
8. Την υπ' αριθμ. 33017/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «*Καθορισμό των δικαιολογητικών και των τεχνικοοικονομικών στοιχείων με τα κίνητρα της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004*», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20875/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.
9. Την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 350/Β/17-3-2005) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τα «*Στοιχεία αξιολόγησης, λειτουργία, βαθμολόγηση, αριθμός και τρόπος εφαρμογής των κριτηρίων υπαγωγής των επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004*», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση.
10. Την υπ' αριθμ. 33018/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «*Καθορισμό ενισχυόμενων δαπανών για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004*», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 20877/12-5-2008 (Φ.Ε.Κ. 922/Β/20-5-2008) Υπουργική απόφαση.

**11.** Την υπ' αριθμ. 33019/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό επιπλέον ποσοστού επιχορήγησης ή και επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης ή επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης στις πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 8646/16-2-2009 (Φ.Ε.Κ. 359/Β/26-2-2009) Υπουργική απόφαση.

**12.** Την υπ' αριθμ. 8355/3-3-2005 (Φ.Ε.Κ. 337/Β/16-3-2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης για τον «Καθορισμό ύψους χρηματικού ποσού (παραβόλου) για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων στις διατάξεις του Ν. 3299/2004».

**13.** Την υπ' αριθμ. 25164/3-6-2008 (Φ.Ε.Κ. 1057/Β/6-6-2008) απόφαση του Υπουργού

και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον «Καθορισμό του ποσού των

επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των

επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά

σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 58249/15-12-2008 (Φ.Ε.Κ. 2576/τ.Β'/19-12-2008) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για την «Αναπροσαρμογή του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2008, σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει», καθώς και την υπ' αριθμ. 23735/11-05-2009 (ΦΕΚ 990/Β/ 26 - 05 - 2009) αντίστοιχη απόφαση για τα επενδυτικά σχέδια του έτους 2009, καθώς και την υπ' αρ. 31827/21-7-2010 απόφαση της Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας " Καθορισμός του ποσού των επιχορηγήσεων, των επιδοτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού και των επιδοτήσεων του κόστους της δημιουργούμενης

απασχόλησης για τα επενδυτικά σχέδια των ετών 2009 και 2010 σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 13 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει.”

- 14.** Την από 13/1/2010 αίτηση της επιχείρησης « **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** » με δ/τ « **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** » για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα , του Δήμου Φαρρών , του Νομού Αχαΐας , συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης ενενήντα εννέα εκατομμυρίων επτακοσίων χιλιάδων (99.700.000,00) ευρώ .

Η αίτηση έχει υποβληθεί και ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων με κωδικό 40769 και έχει λάβει το μοναδιαίο κωδικό Φακέλου ΥΠΕ/5/03148/Ε

- 18.** Την από 31/3/2011 ομόφωνη Γνωμοδότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής της παρ. 15 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της επιχείρησης « **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** » με δ/τ « **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** » για την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, επενδυτικού σχεδίου, που αναφέρεται ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα , του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (94.600.000,00) ευρώ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, καθώς η ανωτέρω επένδυση πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου και των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων, και το προβλεπόμενο ποσό της απόφασης καθορισμού των κονδυλίων του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών επαρκεί για την επιχορήγησή της.

## **Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

### **Άρθρο 1**

#### **Ενίσχυση του επενδυτικού σχεδίου**

- 1.** Εγκρίνουμε την υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, της επιχείρησης «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» με δ/τ «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ** » για την ενίσχυση επενδυτικού σχεδίου της, με το κίνητρο της επιχορήγησης, ποσού είκοσι οκτώ εκατομμυρίων εννιακοσίων είκοσι χιλιάδων (28.920.000,00) ευρώ, ήτοι ποσοστού 30,571% που αφορά την ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα, του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (94.600.000,00) ευρώ .

**2.** Δεν χορηγήθηκε στην επιχείρηση, βεβαίωση επιλεξιμότητας για την επενδυτική της πρόταση.

**3.** Το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου με κόστος 94.600.000,00 € , που αφορά την ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα, του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας, υπάγεται στο καθεστώς περιφερειακών ενισχύσεων του νόμου αυτού, που είναι σύμφωνο με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008 και έχει καταχωρηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με στοιχεία αριθμ. XS 365/2009.

**4.** Το επενδυτικό σχέδιο δύναται να ενταχθεί σε συγχρηματοδοτούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα οπότε θα τροποποιηθεί αντίστοιχα και η παρούσα απόφαση.

## **Άρθρο 2**

### **Φορέας του Επενδυτικού Σχεδίου**

Φορέας του επενδυτικού σχεδίου είναι η επιχείρηση **«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** με δ/τ **«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** , η οποία σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008, θεωρείται "μικρή επιχείρηση", το μετοχικό της κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των 1.325.810,50 ευρώ και η μετοχική της σύνθεση είναι:

Μέτοχος ή Εταίρος	Ποσοστό Συμμετοχής
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΑΕ	21,15%
ΑΧΑΪΚΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	1,55%
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ	7,74%
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΡΩΝ	3,87%
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΧΑΪΑΣ	5,32%
ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1,55%
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΪΑΣ	10,32%
ΤΕΔΚ ΑΧΑΪΑΣ	5,30%
ΛΟΙΠΟΙ (403) ΜΕΤΟΧΟΙ	43,20%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>100,00%</b>

### **Άρθρο 3**

#### **Αντικείμενο του επενδυτικού σχεδίου**

Το επενδυτικό σχέδιο που αναφέρεται την ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου (Κ.Α. ΣΤΑΚΟΔ 2003. 9261) στην περιοχή Χαλανδρίτσα, του Δήμου Φαρρών, του Νομού Αχαΐας εντάσσεται στον Τριτογενή τομέα του Τουρισμού (άρθρο 3 παρ. 1, εδ γ χνί) και κατατάσσεται στην κατηγορία 2 . Το επενδυτικό σχέδιο με βάση τον τόπο εγκατάστασης και τη δραστηριότητα διακρίνεται σε μια Ενότητα με αντίστοιχες ενισχυόμενες δαπάνες ως εξής:

#### **Είδη Ενισχυόμενων Δαπανών**

<b>Σύντομη Περιγραφή Ενότητας</b>	<b>ΕΝΟΤΗΤΑ 1</b> <b>Ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου</b>
<b>Τόπος Εγκατάστασης</b>	Περιοχή Χαλανδρίτσα του Δήμου Φαρρών , του Νομού Αχαΐας  (περιοχή Γ)



<b>Δραστηριότητα άρθρου 3</b>	<b>Παρ.1 εδ γ χνι</b>
<b>Κατηγορία</b>	<b>2</b>
<b>Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων</b>	<b>Περιφερειακές</b>
<b>A. Επιχορηγούμενη δαπάνη</b>	
1. Κτιριακά – Εγκαταστάσεις κτιρίων	34.100.000,00
2. Τεχνικά Έργα (Έργα υποδομής και Έργα διαμόρφωσης Περιβάλλοντος χώρου).	49.200.000,00
3. Μηχανήματα- Λοιπός Μηχανολογικός εξοπλισμός	4.100.000,00
4. Ειδικές εγκαταστάσεις	3.000.000,00
5. Μεταφορικά μέσα	2.700.000,00
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	1.500.000,00
<b>Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Αρχικής Επένδυσης (άθροισμα 1-6)</b>	<b>94.600.000,00</b>
<b>Συνολικό Επιχορηγούμενο Κόστος Επένδυσης</b>	<b>94.600.000,00</b>
<b>Συνολική Ενισχυόμενη Δαπάνη (A+B)</b>	<b>94.600.000,00</b>
<b>Μη Ενισχυόμενο κόστος επένδυσης</b>	
<b>Συνολικό κόστος Επένδυσης</b>	<b>94.600.000,00</b>

\* Στη δαπάνη των κτιριακών εγκαταστάσεων περιλαμβάνεται η δαπάνη των συνήθων ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, και η δαπάνη έκδοσης της άδειας οικοδομικών και λοιπών εργασιών.

#### **Άρθρο 4**

#### **Παρεχόμενες Ενισχύσεις**

#### **Ποσοστό Ενίσχυσης**

Το ποσοστό επιχορήγησης για το εξεταζόμενο επενδυτικό σχέδιο αναλύεται ως εξής:

<b>Σύντομη Περιγραφή Ενότητας</b>	<b>ΕΝΟΤΗΤΑ 1</b> <b>Ίδρυση Αυτοκινητοδρομίου</b>
-----------------------------------	---

<b>Τόπος Εγκατάστασης</b>		Περιοχή Χαλανδρίτσα του Δήμου Φαρρών , του Νομού Αχαΐας (περιοχή Γ)
<b>Δραστηριότητα άρθρου 3</b>		<b>Παρ.1 εδ γ χνί</b>
<b>Κατηγορία</b>		<b>2</b>
<b>Καθεστώς Κρατικών Ενισχύσεων</b>		<b>Περιφερειακές</b>
α	Ανώτατο ποσοστό ενίσχυσης σύμφωνα με τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων της περιόδου 2007-2013. Για προϋπολογισμό έως 50 εκ ευρώ	<b>40%</b>
β	Ανώτατο ποσοστό ενίσχυσης σύμφωνα με τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων της περιόδου 2007-2013. Για προϋπολογισμό από 50 εκ έως 100 εκ. ευρώ (άρθρο 4 παρ. 3 εδ α,β,γ)	<b>20%</b>
γ	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ</b>	<b>30,571%</b>
στ	<b>ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ .</b>	<b>30,571%</b>

#### **α. Επιχορήγηση.**

**i.** Για το επενδυτικό σχέδιο συνολικού ενισχυόμενου κόστους ενενήντα τεσσάρων εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (94.600.000,00) ευρώ εγκρίνεται επιχορήγηση ποσού είκοσι οκτώ εκατομμυρίων εννιακοσίων είκοσι χιλιάδων (28.920.000,00) ευρώ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30,571%.

Το ποσό της επιχορήγησης θα καθοριστεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης βάσει του πραγματικού κόστους αυτής, λαμβανομένων υπόψη των ποσοστών ενίσχυσης που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους τμήμα του επενδυτικού σχεδίου ως ανωτέρω.

**ii.** Η καταβολή του ποσού της επιχορήγησης πραγματοποιείται σε δόσεις ως εξής:

- Η πρώτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά τα την υλοποίηση του 20% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (20%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η δεύτερη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 40% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (40%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τρίτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 60% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (60%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η τέταρτη δόση που αντιστοιχεί στο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την υλοποίηση του 80% της επένδυσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) και μετά από πιστοποίηση του αρμοδίου οργάνου ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004, ότι υλοποιήθηκε το τμήμα αυτό του έργου και ότι ο επενδυτής συμμορφώθηκε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι διαδικασίες αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας που καλύπτει το αντίστοιχο ποσό (80%) της ίδιας συμμετοχής.

- Η πέμπτη δόση που αντιστοιχεί στο υπόλοιπο 20% του ποσού της επιχορήγησης καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο, αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου) και της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης από το αρμόδιο όργανο ελέγχου του άρθρου 7 του Ν. 3299/2004 με την προϋπόθεση της συμμόρφωσης του επενδυτή με τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης υπαγωγής.

**Σημείωση.** Η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την καταβολή της επιχορήγησης ορίζονται στην υπ' αριθμ 50128/5-1-1996 (Φ.Ε.Κ. 21/Β/16-1-1996) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα προκαταβολής που συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει το 20% της προβλεπόμενης στη σχετική απόφαση υπαγωγής

της επένδυσης επιχορήγησης, με την προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προσαυξημένης κατά 10% από το Ελληνικό Δημόσιο. Η ανωτέρω προκαταβολή αποτελεί μέρος της συνολικά καταβαλλόμενης επιχορήγησης και αφαιρείται αναλογικά από τα ποσά των τριών πρώτων δόσεων της επιχορήγησης κατά την καταβολή αυτής, επιστρεφόμενης αντίστοιχα της εγγυητικής επιστολής.

### **iii. Απαγόρευση εκχώρησης. Εξαιρέσεις**

**Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στον επενδυτή και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους.**

Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η εκχώρηση του ποσού της επιχορήγησης σε τράπεζες **για την παροχή βραχυπρόθεσμου δανεισμού ισόποσου της εκχωρούμενης επιχορήγησης, που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται απευθείας στην τράπεζα με την οποία έχει υπογραφεί η σύμβαση εκχώρησης, εφόσον κάθε φορά έχει αναληφθεί ισόποσο τουλάχιστον της καταβαλλόμενης επιχορήγησης τμήμα του βραχυπρόθεσμου αυτού δανείου.

### **γ. Γενικοί Όροι χορήγησης ενισχύσεων**

**i.** Δεν επιτρέπεται οι παρεχόμενες ενισχύσεις επί του κόστους του επενδυτικού σχεδίου, αναγόμενες σε Ακαθάριστο Ισοδύναμο Επιχορήγησης, να υπερβούν τα ποσοστά του εγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

**ii.** Τα ποσά ενισχύσεων της επένδυσης καθορίζονται κατά παρέκκλιση των γενικών διατάξεων του Ν.3299/2004 σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του ίδιου Νόμου και του άρθρου 4 παρ.3 του ίδιου νόμου .

**δ. Λογιστική απεικόνιση των ποσών των ενισχύσεων στα βιβλία της επιχείρησης.**

Το ποσό της επιχορήγησης που θα εισπράξει η επιχείρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος θα εμφανίζεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού.

Το αποθεματικό αυτό δεν υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος με την προϋπόθεση ότι θα παραμείνει αμετάβλητο και δεν θα διανεμηθεί ή

κεφαλαιοποιηθεί πριν περάσουν δέκα χρόνια από το χρόνο του σχηματισμού του. Αν κεφαλαιοποιηθεί ή διανεμηθεί μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, υπόκειται σε φορολογία με συντελεστή ο οποίος αντιστοιχεί στο ένα τρίτο του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος που ισχύει, κατά το χρόνο κεφαλαιοποίησης ή διανομής, για τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 101 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.2238/1994 (ΦΕΚ 151<sup>Α</sup>1). Ο οφειλόμενος, σύμφωνα με τα πιο πάνω, φόρος εισοδήματος αποδίδεται εφάπαξ με δήλωση η οποία υποβάλλεται μέσα στον επόμενο μήνα εντός του οποίου λήφθηκε η απόφαση για την κεφαλαιοποίηση ή διανομή. Με την καταβολή του φόρου αυτού εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση του νομικού προσώπου καθώς και των μετόχων, εταίρων για το πιο πάνω αποθεματικό. Επί του οφειλόμενου φόρου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 65 έως 72, 74, 75, 79 έως 81, 83 έως 85 και 113 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, του ν. 2523/1997 (ΦΕΚ 179<sup>Α</sup>) και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το ν, 2717/1999 (ΦΕΚ 97<sup>Α</sup>). Αν η κεφαλαιοποίηση ή διανομή γίνει πριν από την παρέλευση των δέκα ετών από το χρόνο σχηματισμού του αποθεματικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή της επιχείρησης.

**ε.** Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων και οι επιδοτήσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης που καταβάλλονται με βάση τις διατάξεις του παρόντος απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή δικαίωμα, καθώς και από κάθε άλλη επιβάρυνση σε όφελος του Δημοσίου ή τρίτου. Τα ποσά αυτά των επιχορηγήσεων δεν αφαιρούνται από την αξία των επενδυτικών δαπανών προκειμένου να προσδιορισθούν τα φορολογητέα κέρδη.

## **Άρθρο 5**

### **Πηγές Χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου**

Το επενδυτικό σχέδιο θα χρηματοδοτηθεί με την ίδια συμμετοχή του φορέα, με μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο καθώς και με την οριζόμενη, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας απόφασης, επιχορήγηση.

Σε περίπτωση που για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου δεν συναφθεί τραπεζικό δάνειο, η συνολική δαπάνη της επένδυσης θα καλυφθεί αποκλειστικά από την ίδια συμμετοχή και την επιχορήγηση.

**Η ίδια συμμετοχή και το μεσομακροπρόθεσμο τραπεζικό δάνειο θα πρέπει να έχουν καλυφθεί εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.**

**α. Ίδια συμμετοχή.**

**i.** Η ίδια συμμετοχή του φορέα του επενδυτικού σχεδίου θα ανέλθει σε ποσοστό 25,000% της συνολικής ενισχυόμενης δαπάνης που αντιστοιχεί στο ποσό των είκοσι τριών εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα χιλιάδων (23.650.000,00) ευρώ.

**ii.** Το ποσοστό της ίδιας συμμετοχής που έχει εγκριθεί με την παρούσα απόφαση υπαγωγής δεν είναι δυνατόν να μειωθεί μετά την έκδοση της απόφασης αυτής.

**iii.** Η ίδια συμμετοχή αποτελείται από μετρητά που θα καλυφθούν στο σύνολό τους ως εξής:

- Ποσό είκοσι τριών εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα χιλιάδων (23.650.000,00) ευρώ από εισφορές των εταίρων και θα αποτελέσει μετοχικό κεφάλαιο.

**iv.** Το ποσό της ίδιας συμμετοχής θα καθορισθεί ακριβώς με την ολοκλήρωση της ενισχυόμενης επένδυσης και θα υπολογιστεί στο πραγματικό κόστος αυτής.

**γ. Δάνειο.**

**iv. Μεσομακροπρόθεσμο δάνειο για το επενδυτικό σχέδιο.**

Το τραπεζικό δάνειο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου θα ανέρχεται στο ποσό των σαράντα δυο εκατομμυρίων τριάντα χιλιάδων (42.030.000,00) ευρώ, ήτοι ποσοστό 44,429% και θα πρέπει:

- να είναι τετραετούς τουλάχιστον διάρκειας ,
- να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια ή μη εγγραφή ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού,
- να έχει ληφθεί για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου, όπως θα προκύπτει ρητά από τη σχετική δανειακή σύμβαση.

Το επενδυτικό δάνεια μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα.

#### **v. Δάνειο για την κάλυψη του κεφαλαίου κίνησης.**

Δύναται να χρησιμοποιηθεί βραχυπρόθεσμο δάνειο ύψους 347.047,39 € ευρώ για την κάλυψη του αναγκαίου κεφαλαίου κίνησης και θα καλυφθεί όλο από βραχυπρόθεσμο δανεισμό . Το δάνειο αυτό μπορεί να έχει και τη μορφή του αλληλόχρεου λογαριασμού.

### **Άρθρο 6**

#### **Όροι Χορήγησης της Ενίσχυσης**

Η υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 εγκρίνεται με την προϋπόθεση τήρησης από την επιχείρηση των παρακάτω ειδικών όρων:

#### **α. Τόπος εγκατάστασης**

Το επενδυτικό σχέδιο θα πραγματοποιηθεί στην περιοχή Χαλανδρίτσα του Δήμου Φαρρών , του Νομού Αχαΐας , της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος .

Ο τόπος εγκατάστασης ανήκει στην Περιοχή Β του άρθρου 2 παρ. 1 του νόμου 3299/2004, όπως ισχύει.

#### **β. Νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας**

Οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας που υφίστανται είναι μια (1) που αντιστοιχούν σε 1,00 Ε.Μ.Ε.

Οι νέες θέσεις εξαρτημένης εργασίας που θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση της επένδυσης και οι οποίες προσδιόρισαν και τη βαθμολογία κατά

την αξιολόγηση του αντίστοιχου κριτηρίου είναι τετρακοσίων ενενήντα επτά (497) και αντιστοιχούν σε 96,75 Ε.Μ.Ε.

Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις εργασίας.

Στον αριθμό αυτό δεν συνυπολογίζονται θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται από άλλες επενδύσεις ή δραστηριότητες της επιχείρησης ενώ ο συνολικός αριθμός των άμεσων θέσεων απασχόλησης στην επένδυση θα είναι τετρακοσίων ενενήντα οκτώ (498) και αντιστοιχούν σε 97,75 Ε.Μ.Ε. Με την επένδυση θα δημιουργηθούν 28,5 έμμεσες θέσεις εργασίας που αντιστοιχούν σε 28,5 ΕΜΕ .

Το σύνολο των δημιουργούμενων θέσεων απασχόλησης, άμεσων και έμμεσων, ανέρχεται σε 125,25ΕΜΕ

#### **γ. Δυναμικότητα**

- |   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| - Υφιστάμενη Δυναμικότητα                 | -                  | - |
| - Νέα Δυναμικότητα                        | 4.880 μέτρα πίστας |   |
| - Συνολική Δυναμικότητα μετά την επένδυση | 4.880 μέτρα πίστας |   |

#### **δ. Έκδοση αδειών**

Η επιχείρηση ευθύνεται για την έκδοση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία αδειών οικοδομικών και λοιπών εργασιών και για τη λήψη και τήρηση όλων των απαιτούμενων κατά την ισχύουσα νομοθεσία μέτρων.

#### **ε. Προϋπόθεση για την επιχορήγηση της επιχείρησης είναι:**

- i.** η τήρηση από αυτήν λογιστικών βιβλίων Γ κατηγορίας του Κ.Β.Σ. και
- ii.** η μη επιχορήγηση της παρούσας επένδυσης από άλλη πηγή.

### **Άρθρο 7**

#### **Υλοποίηση του επενδυτικού έργου**



## **α. Ημερομηνία έναρξης**

Ημερομηνία έναρξης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται η 13/1/2010 (ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης υπαγωγής).

## **β. Έναρξη υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.**

Η έναρξη της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου γίνεται μετά τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης (ή, με αποκλειστική ευθύνη του επενδυτή, μετά την ως άνω ορισθείσα ημερομηνία έναρξης).

Ως έναρξη νοείται είτε η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών είτε η πρώτη βέβαια ανάληψη δέσμευσης για δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου, εκτός των προκαταρκτικών μελετών σκοπιμότητας.

## **γ. Προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου**

Η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται 36 μήνες από την υπογραφή της απόφασης υπαγωγής.

## **δ. Παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης**

Η προβλεπόμενη στην ανωτέρω παράγραφο προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο, υπό τις προϋποθέσεις ότι

**i. η υποβολή του αιτήματος γίνεται το αργότερο εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής ή στην ενδεχόμενη τροποποίησή της για λόγους ανωτέρας βίας.**

**ii. έχει πραγματοποιηθεί το πενήντα τοις εκατό (50%) του εγκριθέντος έργου εντός της παραπάνω προθεσμίας.**

Σε περίπτωση μη εξάντλησης της διετίας με την αρχική παράταση υπάρχει δυνατότητα χορήγησης παράτασης μέχρι συμπλήρωσης της προαναφερόμενης διετίας, υπό την προϋπόθεση ότι το αίτημα γίνεται εντός της ισχύουσας προθεσμίας ολοκλήρωσης.

Κατ' εξαίρεση, σε περιπτώσεις διακοπής ή καθυστέρησης των εργασιών για λόγους ανωτέρας βίας, η προθεσμία ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου μπορεί να παρατείνεται για επιπλέον χρονικό διάστημα ίσο με εκείνο της

διακοπής ή της καθυστέρησης. Στις περιπτώσεις που η ανωτέρα βία ανακλύπει κατά τη διάρκεια της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά με την απόφαση υπαγωγής, το σχετικό αίτημα πρέπει να υποβληθεί μόνο εντός της προθεσμίας ολοκλήρωσης που καθορίστηκε αρχικά στην απόφαση υπαγωγής χωρίς την προϋπόθεση πραγματοποίησης του 50% του εγκριθέντος έργου.

#### **ε. Αίτηση ολοκλήρωσης του επενδυτικού σχεδίου.**

Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας **γίνεται μετά από αίτηση του επενδυτή**, η οποία κατατίθεται μαζί με τα απαιτούμενα παραστατικά στην αρμόδια υπηρεσία **το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης, όπως αυτή ισχύει.**

Μετά την πάροδο της παραπάνω εξαμήνης προθεσμίας, χωρίς να υποβληθεί αίτηση ή χωρίς η υποβληθείσα αίτηση να συνοδεύεται από τα απαιτούμενα παραστατικά, η επένδυση **θεωρείται κατ' αμάχητο τεκμήριο ως μη ολοκληρωθείσα** και εκδίδεται απόφαση με την οποία ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και διατάσσεται η επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας επιχορήγησης προσαυξημένο κατά το ποσό των νομίμων τόκων από της καταβολής.

**Αν χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας η επένδυση ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη της αρχικής ή μετά την παράταση προθεσμίας, η ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επιτρέπεται να πιστοποιηθεί εφόσον κατατεθεί η σχετική αίτηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής.**

**Στην περίπτωση όμως αυτή θα ενισχυθούν μόνο οι δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.**

#### **στ. Ολοκλήρωση και Έναρξη Παραγωγικής Λειτουργίας της επένδυσης.**

- Η ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης πιστοποιείται μετά από επιτόπιο έλεγχο των αρμόδιων οργάνων ελέγχου εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί αγορές πρώτων υλών και πωλήσεις

προϊόντων ή υπηρεσιών σε βαθμό που να τεκμηριώνουν τη λειτουργία της μονάδας.

- Για την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας απαιτείται και η δημιουργία των μισών τουλάχιστον από τις νέες θέσεις απασχόλησης που προβλέπονται στην απόφαση υπαγωγής και η πραγματοποίηση αγορών πρώτων υλών και πωλήσεων προϊόντων ή υπηρεσιών. Επίσης η απόκτηση των νομιμοποιητικών αδειών λειτουργίας της επένδυσης.

**ζ.** Με την απόφαση πιστοποίησης της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας είναι δυνατόν, μετά από αίτηση, να αναμορφωθεί το ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης, το οποίο σε περίπτωση αύξησης δεν δύναται να υπερβεί το πέντε τοις εκατό (5%) αυτού που έχει εγκριθεί.

Για τον καθορισμό του ποσού της αναμόρφωσης του κόστους της επένδυσης, λαμβάνονται υπόψη οι ανατιμήσεις και διαφοροποιήσεις που τυχόν προέκυψαν στα επί μέρους στοιχεία κόστους της επένδυσης κατά τη διάρκεια της υλοποίησης.

## **Άρθρο 8**

### **Υποχρεώσεις της Ενισχυόμενης Επιχείρησης**

**1. Η Επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » από την υπαγωγή του παρόντος επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 και μέχρι την παρέλευση πενταετίας από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης οφείλει:**

- α.** Να τηρεί τους όρους της απόφασης υπαγωγής.
- β.** Να μη διακόπτει την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.
- γ.** Να μην παύσει τη λειτουργία της επιχείρησης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα.
- δ.** Να μη μεταβιβάζει για οποιονδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν εντός εξαμήνου από άλλα κυριότητάς της και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

- 2. Η Επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται χωρίς έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής οργάνου:**

Να εκμισθώσει μέρος ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίδεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή .

- 3. Η επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » οφείλει να καταχωρεί τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου στα προβλεπόμενα λογιστικά βιβλία, σε διακριτούς λογαριασμούς ανά κατηγορία παγίου, με βάση το Ε.Λ.Σ. με αναφορά του αριθμού πρωτ. της απόφασης υπαγωγής ( /ΥΠΕ/5/03148/Ε/ Ν.3299/04/ - - 2012 ).**

- 4. Η Επιχείρηση « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » με δ/τ « ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » οφείλει, για διάστημα πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, να αποστέλλει στις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων της που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει, καθώς και της εγκριτικής απόφασης.**

Τα στοιχεία αυτά θα αποστέλλονται το αργότερο εντός δύο (2) μηνών από τη συμπλήρωση εκάστου έτους λειτουργίας της ενισχυθείσας επένδυσης και μέχρι τη λήξη του ως άνω διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Σε περίπτωση μη αποστολής των στοιχείων αυτών ή αποστολής ανακριβών στοιχείων επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της επιχορήγησης. Το πρόστιμο αυτό εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

**5. Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής πριν από την ολοκλήρωση και έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας:**

- α.** Ανακαλείται η απόφαση υπαγωγής και επιστρέφεται η ενίσχυση στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1.

**β.** Δύναται να ανακληθεί η απόφαση υπαγωγής και να επιστραφεί η ενίσχυση ή να παρακρατηθεί ή επιστραφεί μέρος αυτής, στις περιπτώσεις α, β της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2.

**6.** Εάν η επιχείρηση παραβεί τις υποχρεώσεις υπαγωγής μετά τη δημοσίευση της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης και εντός του οριζόμενου στην παρ. 1 χρονικού περιορισμού, επιστρέφεται το σύνολο ή μέρος της ενίσχυσης.

**7.** Σε περίπτωση διαπίστωσης ότι έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία ψευδή ή παραπλανητικά στοιχεία ή ότι έχουν αποσιωπηθεί τέτοια στοιχεία, η γνώση των οποίων θα οδηγούσε στον αποκλεισμό της υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου στις διατάξεις του Ν. 3299/2004 ή θα οδηγούσε στο να υπαχθεί με όρους διαφορετικούς ή σε μη πιστοποίηση της ολοκλήρωσης:

**α.** εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, η απόφαση υπαγωγής ανακαλείται και καταπίπτει η εγγυητική επιστολή εάν έχει δοθεί τμήμα της επιχορήγησης κατά την περίπτωση (iii) της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 3299/2004,

**β.** εάν έχει ολοκληρωθεί η επένδυση, επιστρέφεται το σύνολο της χορηγηθείσας ενίσχυσης.

Οι ανωτέρω συνέπειες επέρχονται εφόσον η διαπίστωση γίνει εντός δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσης της περίληψης της απόφασης ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας και από όργανα που είναι κατά νόμο αρμόδια για τον έλεγχο των κατά περίπτωση στοιχείων.

**8. Κάθε αλλαγή της εταιρικής σύνθεσης του φορέα της επένδυσης οφείλει να γνωστοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία.**

**Εάν διαπιστωθεί κατά την ολοκλήρωση της επένδυσης ότι λόγω αλλαγής της εταιρικής σύνθεσης ο φορέας του επενδυτικού σχεδίου έπαυσε να είναι μεσαία ή μικρή επιχείρηση, αφαιρείται από την ενίσχυση το αντίστοιχο ποσοστό που όριζε η απόφαση υπαγωγής λόγω αυτής της ιδιότητας.**

**9.** Η επιστροφή των ενισχύσεων που δίδονται με βάση το νόμο αυτό γίνεται με τη διαδικασία είσπραξης δημοσίων εσόδων, τα δε επιστρεφόμενα ποσά προσαυξάνονται κατά το ποσό των νόμιμων τόκων από την εκάστοτε καταβολή τους. Οι σχετικές αποδείξεις καταβολής των ενισχύσεων από το Δημόσιο αποτελούν τίτλο για τη βεβαίωση του χρέους από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

**10.** Ο έλεγχος για τη διαπίστωση της προόδου των εργασιών του επενδυτικού σχεδίου, ο έλεγχος της ολοκλήρωσης της επένδυσης και έναρξης της παραγωγικής της λειτουργίας και γενικότερα της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τους όρους της παρούσας απόφασης και των διατάξεων του Ν. 3299/2004, θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Επιτροπή Ελέγχου του άρθρου 7 του νόμου αυτού.

**8.** Η παρούσα απόφαση δεν είναι δυνατόν να τροποποιηθεί

**α.** χωρίς έγκριση του αρμόδιου φορέα υπαγωγής ως προς τα σημεία εκείνα που προσδιόρισαν το ποσοστό ενίσχυσης του επενδυτικού σχεδίου και

**β.** ως προς τα σημεία που σχετίζονται με τα κριτήρια υπαγωγής του επενδυτικού σχεδίου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8356/3-3-2005 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 33021/25-7-2007 (Φ.Ε.Κ. 1292/Β/25-7-2007) Υπουργική απόφαση, εφόσον προκύπτει ότι εάν τα προτεινόμενα για την τροποποίηση δεδομένα είχαν ληφθεί υπόψη κατά τη διαδικασία βαθμολόγησης το επενδυτικό σχέδιο δεν θα πληρούσε τις ελάχιστες προϋποθέσεις ούτε και την ελάχιστη βαθμολογία για την υπαγωγή του στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

**9.** Σε περίπτωση συγχρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου βάσει προγράμματος του Ε.Σ.Π.Α.:

**α. Η επιχείρηση θα αποδέχεται όλους τους προβλεπόμενους από το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις από όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα παρέχει σε αυτά όλα τα δικαιολογητικά στοιχεία που ζητούνται.**

**β. Θα λάβει τα προβλεπόμενα μέτρα πληροφόρησης και δημοσιότητας για το κοινό σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 9 του Καν.1828/06.**

**γ. Θα τηρήσει όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου το οποίο συγχρηματοδοτήθηκε, για διάστημα δέκα ετών μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου ανεξάρτητα από την άρση της σχετικής υποχρέωσης που ενδεχομένως προκύπτει από την εφαρμογή φορολογικών διατάξεων.**

### **Άρθρο 9**

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3299/2004, όπως ισχύει, και οι σχετικές κανονιστικές αποφάσεις.

### **Άρθρο 10**

- 1.** Η περίληψη της παρούσας να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος Β).
- 2.** Η ισχύς της παρούσας απόφασης (αριθμ. /ΥΠΕ/5/03148/Ν.3299/04/- -2012) αρχίζει από τη δημοσίευση της περίληψής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, - - 2012**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ , ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ**

## **Άρθρο 30**

### **Κύρωση Απόφασης Τροποποίησης Υπαγωγής (ΤΕΜΕΣ)**

#### **Κεφάλαιο Ε΄**

#### **Υδατοδρόμιο**

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄**

### **Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών**

## **Άρθρο 31**

### **Σκοπός**

Σκοπός του παρόντος Κεφαλαίου είναι ο καθορισμός:

- α) των όρων και της διαδικασίας εξέτασης και χορήγησης, αναστολής και ανάκλησης της άδειας ίδρυσης, κατασκευής, οργάνωσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών από το Δημόσιο, από οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και από φυσικά πρόσωπα,
- β) των υποχρεώσεων και των προσόντων των ανωτέρω φορέων και προσώπων, στους οποίους χορηγείται άδεια λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών,
- γ) των απαγορεύσεων, των περιορισμών δραστηριοτήτων και των υποχρεώσεων των πλοίων που διαπλέουν αεροδρόμια επί υδάτινων επιφανειών ή κινούνται πλησίον αυτών,
- δ) τις διαδικασίες ελέγχου και επιθεώρησης των αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών και των σχετικών κυρώσεων, και



ε) των προϋποθέσεων προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων.

## **Άρθρο 32**

### **Ορισμοί**

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) «Αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας, εφεξής καλούμενο υδατοδρόμιο»: Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας το οποίο προορίζεται στο σύνολο ή εν μέρει για την αποθαλάσωση, προσθαλάσωση και επί της επιφάνειας αυτής κίνηση αεροσκαφών και στο οποίο περιλαμβάνεται η κατάλληλη υποδομή σε κτηριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό προοριζόμενη για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.

β) «Αεροπορική ημέρα»: Το χρονικό διάστημα που ορίζεται 30 λεπτά πριν την ανατολή του ηλίου έως και 30 λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

γ) «Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου»: Η άδεια που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος για την ίδρυση, κατασκευή, οργάνωση, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίου από το Δημόσιο, από οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και από φυσικά πρόσωπα.

δ) «Αεροσκάφος που επιχειρεί σε υδατοδρόμιο»: Υδροπλάνο ή αμφίβιο αεροπλάνο ή αμφίβιο ελικόπτερο.

ε) «Αερομεταφορέας»: Επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών που διαθέτει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό αερομεταφορέα και Άδεια Εκμετάλλευσης εν ισχύ, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

στ) «Αποθαλάσωση»: Η με ίδιες δυνάμεις αποκόλληση αεροσκάφους από την επιφάνεια του ύδατος.

ζ) «Δ.Κ.Α.Σ»: Οι «Διεθνείς Κανονισμοί για την Αποφυγή

Συγκρούσεων στη θάλασσα» του έτους 1972, όπως έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα, τροποποιηθεί και ισχύουν κάθε φορά.

η) «Διάδρομος»: Καθορισμένη υδάτινη επιφάνεια προορισμένη για την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση των αεροσκαφών .

θ) «Ζώνη ασφαλείας διαδρόμου προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης Υδατοδρομίου»: Καθορισμένη υδάτινη επιφάνεια που περικλείει το διάδρομο προορισμένη:

(αα) να μειώσει τον κίνδυνο ζημιάς σε αεροσκάφος που εκτρέπεται από το διάδρομο,

(ββ) να προστατέψει αεροσκάφος υπεριπτάμενο αυτής κατά την προσθαλάσωση και την αποθαλάσωση.

ι) «Εγχειρίδια Υδατοδρομίου»: Τα εγχειρίδια που υποβάλλονται μαζί με την αίτηση για την χορήγηση της Άδειας Λειτουργίας Υδατοδρομίου και τα οποία περιλαμβάνουν:

(αα) το Εγχειρίδιο Λειτουργίας (Operation Manual) του,

(ββ), το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program)

(γγ) το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan).

(ια) «Μετεωρολογικές Συνθήκες εξ' Όψεως (VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS/V.M.C.)»: Μετεωρολογικές συνθήκες εκφρασμένες από την άποψη ορατότητας, απόστασης από νέφη και οροφής νεφών, που είναι ίσες ή καλύτερες από τα καθορισμένα ελάχιστα όρια.

(ιβ) «Περιοχή ελιγμών Υδατοδρομίου»: Το μέρος του Υδατοδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την αποθαλάσωση, προσθαλάσωση και υδατοδρόμηση των αεροσκαφών, χωρίς να περιλαμβάνονται σε αυτό οι χώροι ελλιμενισμού των αεροσκαφών.

(ιγ) «Περιοχή κίνησης Υδατοδρομίου»: Το μέρος του Υδατοδρομίου που χρησιμοποιείται για την αποθαλάσωση, προσθαλάσωση και υδατοδρόμηση αεροσκαφούς, και αποτελείται από τις περιοχές ελιγμών του Υδατοδρομίου και ελλιμενισμού αεροσκαφών.

- ιδ) «Προσθαλάσσωση»: Η προσυδάτωση του αεροσκάφους,
- ιε) «Πτήσεις γενικής αεροπορίας»: Πτητική δραστηριότητα αεροσκάφους της πολιτικής αεροπορίας η οποία δεν είναι πτητική λειτουργία δημοσίων μεταφορών ή πτητική λειτουργία αεροπορικών εργασιών.
- ιστ) «Πτήση VFR (VFR Flight)»: Η πτήση που διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες πτήσεως εξ όψεως.
- ιζ) «Σύστημα W.G.S.-84»: Το Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα (World Geodetic System) του έτους 1984.
- ιη) «Υδάτινο πεδίο»: Η υδάτινη περιοχή προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης αεροσκάφους, που χρησιμοποιείται περιστασιακά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση μη τακτικών πτήσεων.
- ιθ) «Φορέας Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα»: Ο κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης, της λειτουργίας και της εκμετάλλευσης λιμένα.
- κ) «Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου»: Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ή το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο παραχωρείται η διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία και εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, όπως επίσης και αρμοδιότητα για τον συντονισμό και την ασφάλεια των τυχόν δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων, οι οποίες λειτουργούν εντός των ορίων του υδατοδρομίου.

### **Άρθρο 33**

#### **Γενικές διατάξεις**

1. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια, στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις δημοσίων αερομεταφορών, γενικής αεροπορίας, και αεροπορικών εργασιών από το Δημόσιο, από οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, καθώς

και από φυσικά πρόσωπα.

2. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίου ή η χρήση υδάτινου πεδίου σε θαλάσσια περιοχή:

α) που έχει καθοριστεί με Κανονισμό Λιμένα ως αγκυροβόλιο πλοίων ή χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτό,

β) εάν από αυτήν προκαλούνται κίνδυνοι στη ναυσιπλοΐα και αντικειμενικές δυσχέρειες στη λειτουργία λιμένων ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Αγκυροβόλια πλοίων δύνανται να χρησιμοποιούνται σε έκτακτες περιπτώσεις για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, εφόσον δεν υπάρχουν σε αυτά αγκυροβολημένα πλοία, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως από τον αρμόδιο Φορέα και σύμφωνης γνώμης τα τοπικής Λιμενικής Αρχής,

γ) όπου διεξάγονται συχνά ασκήσεις των Ενόπλων Δυνάμεων,

δ) που βρίσκεται πλησίον λουτρικών εγκαταστάσεων, όπως αυτές ορίζονται από την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του π.δ. 23/2000 (Α' 18), λαμβάνοντας υπόψη και τους περιορισμούς κίνησης μηχανοκίνητων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

ε) όπου οι συνήθως επικρατούσες καιρικές συνθήκες, όπως προκύπτει από στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, είναι δυσμενείς και δημιουργούν σημαντικό ύψος κύματος, ανώτερο των δύο (2) μέτρων,

στ) που εντάσσεται εντός του δικτύου περιοχών NATURA 2000 εφόσον:

αα) από την κανονιστική διάταξη της περιοχής αυτής απαγορεύεται η χρήση του υδατοδρομίου ή

ββ) από την διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησής του όπως αυτή καθορίζεται στο Ν. 4014/2011 (Α' 209), και με βάση τα συμπεράσματα της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης και της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) προκύπτει ότι θα παραβιάσει την ακεραιότητα της περιοχής,

σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4014/2011.

3. Επιτρέπεται η πραγματοποίηση απευθείας πτήσεων προς και από χώρες που έχουν κυρώσει και εφαρμόζουν τη Συνθήκη Σένγκεν (Schengen), εφόσον έχει διασφαλιστεί η δυνατότητα της διενέργειας των κατά νόμο προβλεπόμενων ελέγχων και τηρούνται απαρέγκλιτα τα διαλαμβανόμενα στο οικείο Πρόγραμμα Ασφαλείας του υδατοδρομίου. Πτήσεις από και προς χώρες που δεν έχουν κυρώσει τη Συνθήκη Σένγκεν πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένου ως νομοθετημένου σημείου εισόδου-εξόδου για τη διενέργεια των κατά νόμο απαιτούμενων ελέγχων, εκτός εάν το υδατοδρόμιο έχει οριστεί ως νομοθετημένο σημείο εισόδου-εξόδου με Κοινή Υπουργική Απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και μετά από σχετική αίτηση του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου.

4. Η λειτουργία των υδατοδρομίων και η χρήση των υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

5. Δεν απαιτείται η ύπαρξη άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου για την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων.

6. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικά στο παρόν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

### **Άρθρο 34**

#### **Χρηματοδότηση επένδυσης υδατοδρομίων**

Είναι δυνατή η χρηματοδότηση μέρους ή όλων των επιμέρους ενεργειών για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία του υδατοδρομίου από ιδιωτικούς, ή/και δημόσιους, εθνικούς ή/και

κοινοτικούς πόρους, κατά τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας. Η δημιουργία υδατοδρομίων δύναται να υπαχθεί στο πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει. Η δημιουργία υδατοδρομίων δύναται να υπαχθεί στο πλαίσιο των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

### **Άρθρο 35**

#### **Δικαιούχοι άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου χορηγείται άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου. Προκειμένου για υδατοδρόμιο σε λίμνη, η άδεια λειτουργίας χορηγείται με απόφαση αποκλειστικώς του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου δύναται να χορηγηθεί σε φυσικό πρόσωπο, σε νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, σε οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού και σε ενώσεις προσώπων. Το Δημόσιο δύναται να λειτουργεί υδατοδρόμια υπό τις προϋποθέσεις του παρόντος.

3. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται μόνο σε πρόσωπα που έχουν την ιθαγένεια κράτους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ).

Αν πρόκειται για νομικά πρόσωπα εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 18 του ν. 1815/1988 (Α' 250), όπως ισχύει.

4. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται σε φυσικό πρόσωπο, το οποίο είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερο, δεν

είναι υπόχρεο ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο ή οποιοδήποτε ασφαλιστικό φορέα και πληροί της προϋποθέσεις β' έως ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997 (Α' 164), όπως ισχύει. Η άδεια λειτουργίας χορηγείται σε ένωση προσώπων, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά στα πρόσωπα όλων των μελών της οι προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου.

5. Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου σε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, πρέπει να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερο, να μην έχει κηρυχθεί σε πτώχευση, να μην τελεί υπό εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση ή οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση και να μην έχει κατατεθεί αντίστοιχη αίτηση εις βάρος του, να μην είναι υπόχρεο ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο ή οποιοδήποτε ασφαλιστικό φορέα και πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις β' έως ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 2518/1997, όπως ισχύει. Εάν δε πρόκειται για ανώνυμη εταιρεία, οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του παρόντος ισχύουν και για τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και του διευθύνοντα συμβούλου της.

6. Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου σε εταιρεία περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ομόρρυθμη ή ετερόρρυθμη εταιρεία ή ιδιωτική κεφαλαιουχική εταιρεία (Ι.Κ.Ε.), οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του παρόντος ισχύουν για όλους τους εταίρους, τους διαχειριστές (νομίμους εκπροσώπους) της, με εξαίρεση τους ετερόρρυθμους εταίρους. Οι δε προϋποθέσεις της παραγράφου 5 του παρόντος ισχύουν και για το νόμιμο εκπρόσωπο Ε.Π.Ε., ομόρρυθμης ή ετερόρρυθμης εταιρείας ή Ι.Κ.Ε..

7. Προκειμένου περί συνεταιρισμών ή ενώσεων προσώπων πάσης φύσεως, οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 ισχύουν για τα μέλη

του διοικητικού και του εποπτικού συμβουλίου τους.

## **Άρθρο 36**

### **Υπηρεσία αδειοδότησης υδατοδρομίων**

1. Ως αρμόδια υπηρεσία για την υποδοχή των αιτήσεων, για την κίνηση της προβλεπόμενης διαδικασίας και τελικώς για την έκδοση της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ορίζεται η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων (Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.) του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Οι αρμοδιότητες της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., πλέον των αναφερομένων στο άρθρο 25 του ν. 3913/2011, περιλαμβάνουν ιδίως:

α) την παραλαβή της αίτησης και των δικαιολογητικών που αποτελούν τον τεχνικό φάκελο, όπως αναφέρονται στο άρθρο 37 του παρόντος,

β) τη διαβίβαση αντίγραφου της αίτησης και των δικαιολογητικών, συμπεριλαμβανομένων των Εγχειριδίων Υδατοδρομίου, στα συναρμόδια Υπουργεία και στις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 38 του παρόντος,

γ) τη συγκέντρωση των απαντήσεων των συναρμόδιων Υπουργείων,

δ) την εξέταση της πληρότητας του τεχνικού φακέλου και τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο σε περίπτωση που ο φάκελος δεν είναι πλήρης,

ε) την εισήγηση υπογραφής Κοινής Υπουργικής Απόφασης χορήγησης άδειας στον αιτούντα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 37 του παρόντος,

στ) τον προγραμματισμό και την πραγματοποίηση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων των υδατοδρομίων,

ζ) την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου σε τακτά χρονικά



διαστήματα ως προς το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και για τους λόγους τυχόν καθυστέρησης ή αδυναμίας παροχής άδειας.

### **Άρθρο 37**

#### **Αίτηση για χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου**

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλει σχετική αίτηση στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Πλήρη στοιχεία του ενδιαφερόμενου. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, συνοποβάλλεται κατάλογος των εγγράφων νομιμοποίησης αυτού (σύσταση, καταστατικό, τροποποιήσεις αυτού, μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης), τα οποία αναζητούνται αυτεπάγγελτα από τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., εφόσον διατίθενται σε Φ.Ε.Κ. ή στο Γ.Ε.ΜΗ.

β) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα, κατά τις ρυθμίσεις των παραγράφων 4 έως 7 του άρθρου 35 του παρόντος.

γ) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι το αιτούν νομικό πρόσωπο δεν έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή εκκαθάρισης ή άλλης ανάλογης κατάστασης, ότι δεν έχει κατατεθεί αντίστοιχη αίτηση για πτώχευση και δεν έχει υπάρξει διορισμός εκκαθαριστών.

δ) Επικυρωμένο αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική Αρχή, δήλωσης έναρξης εργασιών ή δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος, με αντικείμενο τη λειτουργία υδατοδρομίου.

ε) Ορισμός νομίμου εκπροσώπου ή αντικλήτου. Η ένωση προσώπων ορίζει κατά νόμο υπεύθυνο, στο πρόσωπο του οποίου πρέπει να συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του

άρθρου 35. Ο υπεύθυνος κατά νόμο είναι αστικώς και ποινικώς υπεύθυνος για πράξεις και παραλείψεις που βαρύνουν την ένωση προσώπων.

στ) Ναυτικό Χάρτη, της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (Υ.Υ./Π.Ν.), επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνεται ευδιάκριτα η υδάτινη επιφάνεια την οποία επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ως υδατοδρόμιο ο αιτών, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα), εναλλακτικός διάδρομος για τις περιπτώσεις ανάγκης λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως επίσης και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης της Υ.Υ./Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. Ο εν λόγω Χάρτης υποβάλλεται σε επτά (7) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή. Αντίστοιχοι χάρτες υποβάλλονται προκειμένου και για υδατοδρόμιο επί λίμνης σε τέσσερα (4) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή.

ζ) Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, Χάρτη της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.), επί των οποίων πρέπει να αποτυπώνεται ο κύριος διάδρομος και ένας ή δύο εναλλακτικοί διάδρομοι από-προσθαλάσσωσης, περιοχή γύρω από αυτόν, σε ακτίνα 2.500 μέτρων, με ισοϋψείς ανά ένα μέτρο. Κάθε αναφορά στις συντεταγμένες των διαδρόμων από-προσθαλάσσωσης πρέπει να γίνεται στο σύστημα W.G.S.-84 σε τουλάχιστον τρία (3) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή.

η) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου, κατά περίπτωση, για παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου στη ζώνη αυτού, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 24 του ν. 2971/01 (Α' 285), όπως ισχύει.

θ) Σε περιοχές όπου υπάρχει καθορισμένη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.):

αα) το εγκεκριμένο τοπογραφικό διάγραμμα, θεωρημένο από

το Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα, στο οποίο αποτυπώνονται οι οριογραμμές αιγιαλού-παραλίας και της Χ.Ζ.Λ., καθώς και το σχετικό ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού το οποίο και θα αναγράφεται επ' αυτού, ββ) οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις και τυχόν προτεινόμενα νέα έργα,

γγ) η επιφάνεια του χώρου προς παραχώρηση,

δδ) οι θέσεις αγκυροβολίας των πλοίων,

εε) οι υφιστάμενες χρήσεις και δραστηριότητες του λιμένα,

ι) Σε λιμάνια όπου δεν υπάρχει καθορισμένη Χ.Ζ.Λ., έγγραφη σύμβαση παραχώρησης του χώρου για τη λειτουργία υδατοδρομίου από τον κατά νόμο δικαιούμενο προς τον αιτούντα, με λεπτομερή περιγραφή των γεωγραφικών συντεταγμένων των ορίων του χώρου του υδατοδρομίου.

ια) Ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 10α του ν. 1815/1988 (Α' 250), όπως ισχύει.

ιβ) Πιστοποιητικό ενεργητικής πυροπροστασίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ιγ) Επιχειρηματικό σχέδιο για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία του υδατοδρομίου, με περιγραφή, μεταξύ άλλων, των επιδιωκόμενων στόχων, των αναγκαίων μέσων, τις δυνατότητες ανάπτυξης και προβλέψεις χρήσης σε ετήσια βάση, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων, και εκτίμηση των χρηματο-οικονομικών ροών σε βάθος τριετίας, υπογεγραμμένο από το νόμιμο εκπρόσωπο του υδατοδρομίου.

ιδ) Αντίγραφο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του υπό αδειοδότηση υδατοδρομίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4014/2011.

ιε) Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Operation Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα Ι (1 λατινικό) του παρόντος νόμου.

ιστ) Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ (2 λατινικό) του παρόντος νόμου. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιέχει τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ μέτρα, διαδικασίες και μέσα για την ασφάλεια του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, καθώς και συναφή θέματα συνεργασίας με τις Αστυνομικές, Λιμενικές Αρχές, Πυροσβεστικές Αρχές και την Κρατική Αεροπορική Αρχή του πλησιέστερου αερολιμένα.

ιζ) Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ (3 λατινικό) του παρόντος νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης.

ιη) Αποδεικτικό παραβόλου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 4.

2. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο, στην ελληνική γλώσσα. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα οριζόμενα από το άρθρο αυτό δικαιολογητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής από Δημόσια Αρχή.

3. Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου εγκρίνονται από το Διοικητή της Υ.Π.Α.. Το Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης εγκρίνεται από το Διοικητή της ΥΠΑ με τη σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού του Λ.Σ./Λ.Α.. Μετά την έγκρισή τους, τροποποιούνται:

α) με όμοια πράξη των ως άνω αρμοδίων Αρχών λόγω τροποποίησης των διεθνών απαιτήσεων που αφορούν σε θέματα

συναφή με τα υδατοδρόμια

β) με όμοια πράξη των ως άνω αρμοδίων Αρχών κατόπιν αιτήματος του νομίμου κατόχου της άδειας λειτουργίας το οποίο εξετάζεται και εγκρίνεται ή μη, εντός τριμήνου από της υποβολής του.

γ) με όμοια πράξη των ως άνω αρμοδίων Αρχών λόγω μεταβολής των στοιχείων τους.

4. Για την εξέταση αιτήματος έκδοσης άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., δύναται να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου.

5. Η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. ορίζει έναν υπάλληλο που παραμένει υπεύθυνος για το συνολικό χειρισμό του φακέλου αίτησης, το συντονισμό και τη διαχείριση της διαδικασίας χορήγησης άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου.

### **Άρθρο 38**

#### **Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων - Έκδοση αδειών**

1. Με την υποβολή της αίτησης, του τεχνικού φακέλου και του αποδεικτικού καταβολής του παραβόλου, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στις ακόλουθες δημόσιες υπηρεσίες:

α) Στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), προκειμένου να εξετάσουν τυχόν και καθ' οιονδήποτε τρόπο επίδραση στις επιχειρησιακές λειτουργίες του Πολεμικού Ναυτικού και της Πολεμικής Αεροπορίας ή άλλων

παραμέτρων της Εθνικής Άμυνας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, προκειμένου να εξετάσουν την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, καθώς και το υποβληθέν Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης Υδατοδρομίου.

γ) Στην Διεύθυνση Οργάνωσης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένων (Δ.Ο.Λ.Ε.Λ.), προκειμένου να εξετάσει ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων.

δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις της Υ.Π.Α., προκειμένου να ορίσουν τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν το διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων και να εξετάσουν τα υποβληθέντα εγχειρίδια του υδατοδρομίου.

ε) Στη Διεύθυνση Κρατικής Ασφάλειας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

στ) Στην κατά τόπον αρμόδια Πυροσβεστική Αρχή, προκειμένου να εξετάσει την καταλληλότητα των μέτρων και μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας σε κτιριακές και λοιπές χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου,

ζ) Στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή (σύμφωνα με την κατηγορία και υποκατηγορία που κατατάσσεται το έργο από την ΥΑ 1958/2012 (Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει), προκειμένου να εξετάσει την τυπική πληρότητα της Μ.Π.Ε..

2. Οι Υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος, κατόπιν εξέτασης του φακέλου επί των θεμάτων της αρμοδιότητάς τους, αποστέλλουν εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. αιτιολογημένη γνωμοδότηση αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου, με την οποία δύνανται να υποβάλλουν υποδείξεις και περιορισμούς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

3. α) Εφόσον δεν έχουν υποβληθεί υποδείξεις ή και περιορισμοί ως ανωτέρω, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από το πέρας της προθεσμίας της παραγράφου 2 εγκρίνει ή απορρίπτει αιτιολογημένα το φάκελο με σχετική διαπιστωτική πράξη, λαμβάνοντας υπόψιν την τεκμηριωμένη γνώμη των Υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος και ενημερώνει σχετικά τον ενδιαφερόμενο.

β) Στην περίπτωση που έχουν υποβληθεί υποδείξεις ή περιορισμοί, η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. ενημερώνει άμεσα τον αιτούντα, ο οποίος δύναται να επανυποβάλλει το στοιχείο του φακέλου που επικαιροποιήθηκε. Σε συνέχεια αυτού, ακολουθείται η διαδικασία του παρόντος άρθρου.

4. Η άπρακτη παρέλευση οποιασδήποτε από τις ανωτέρω προθεσμίες αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα που καταλογίζεται στον αρμόδιο υπάλληλο και επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3528/2007 (Α' 26).

5. Παράλληλα με τη διαδικασία υποβολής δικαιολογητικών και κατ' αρχήν έγκρισης του φακέλου από τις ανωτέρω Υπηρεσίες, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, φάκελο Μ.Π.Ε. για έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της ΥΑ 1958/2012, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που διαθέτει περιβαλλοντική άδεια (Α.Ε.Π.Ο.), ο ενδιαφερόμενος μέσω του φορέα διαχείρισης του λιμένα, υποβάλλει αίτηση για τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτήν οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την κατασκευή και λειτουργία του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου

6 του ν. 4014/2011.

Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που δεν διαθέτει περιβαλλοντική άδεια (Α.Ε.Π.Ο.) σε ισχύ απαιτείται έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του λιμένα και του υδατοδρομίου. Κατ'εξαιρεση δύναται να εκδοθεί ΑΕΠΟ μόνο για το υδατοδρόμιο περιορισμένης διάρκειας ισχύος δύο (2) ετών, χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει ο φορέας διαχείρισης του λιμένα να υποβάλλει στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή φάκελο ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λιμένα και του υδατοδρομίου.

6. Η έγκριση του φακέλου αίτησης άδειας λειτουργίας επέρχεται μετά την Α.Ε.Π.Ο. και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

7. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις εξοπλισμού του άρθρου 41, ώστε το υδατοδρόμιο να είναι έτοιμο προς λειτουργία και να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος.

Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει για τα ανωτέρω, εγγράφως με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 39, η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός προθεσμίας είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί με την επιθεώρηση ότι:

α) το υδατοδρόμιο πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις, η Επιτροπή ενημερώνει τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. η οποία και εισηγείται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών τη σχετική Απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 35 για έκδοση άδειας λειτουργίας.

β) το υδατοδρόμιο δεν πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις, εκδίδεται άμεσα αιτιολογημένη αρνητική διοικητική πράξη.

Ο ενδιαφερόμενος δύναται να αιτηθεί νέα επιθεώρηση, μετά την ολοκλήρωση διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων της



αρνητικής διοικητικής πράξης. Κατά την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης και για το παραδεκτό αυτής καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε πεντακόσια (500) ευρώ. Με την υποβολή του αιτήματος, υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου.

Με την έκδοση της Απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 35 επιτρέπεται η έναρξη πτήσεων από και προς το αδειοδοτηθέν υδατοδρόμιο. Ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. για την έναρξη πτήσεων.

8. Κατά την ως άνω επιθεώρηση ελέγχεται ιδίως:

α) Η τήρηση των προβλεπόμενων Εγχειριδίων Υδατοδρομίου.

β) Η υποδομή σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό ασφαλείας και κατάλληλο προσωπικό για τη διασφάλιση της εφαρμογής των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφαλείας που περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του υδατοδρομίου.

γ) Η ύπαρξη Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα και χημικά απόβλητα του υδατοδρομίου.

δ) Η ισχύς όλων των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων για τη λειτουργία και τυχόν κατασκευή των χερσαίων εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου.

ε) Η ύπαρξη και άρτια λειτουργική κατάσταση του προβλεπόμενου στο άρθρο 39 εξοπλισμού.

9. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου είναι αρχικώς δεκαετούς διάρκειας και, συμπεριλαμβανομένης της έναρξης πτήσεων από το υδατοδρόμιο, τελεί υπό την αίρεση της επιτυχούς διεξαγωγής

επιθεώρησης από την Επιτροπή του άρθρου 39. Πριν από το ημερολογιακό πέρας της δεκαετίας από την ημερομηνία χορήγησης της αρχικής άδειας, οι δικαιούχοι αυτής, σε περίπτωση που επιθυμούν την ανανέωσή της για δέκα (10) έτη, επανυποβάλουν στις αρμόδιες Υπηρεσίες τα σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα κατά το άρθρο 37 του παρόντος νόμου, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου. Για το διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εμπρόθεσμης υποβολής των εγγράφων και την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανανέωσης της άδειας, η υφιστάμενη άδεια διατηρείται σε ισχύ. Η διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου επαναλαμβάνεται για κάθε ανανέωση της άδειας. Η δεκαετής άδεια λειτουργίας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση ανανέωσης επιμέρους πιστοποιητικών με μικρότερη χρονική διάρκεια ισχύος, τα οποία πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ. Κάθε αρμόδια υπηρεσία οφείλει να ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. για τυχόν την ανανέωση επιμέρους πιστοποιητικών, ώστε να επικαιροποιείται ο φάκελος της άδειας λειτουργίας κάθε υδατοδρομίου.

### **Άρθρο 39**

#### **Επιτροπή Υδατοδρομίων**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, και Ναυτιλίας και Αιγαίου συγκροτείται στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. Επιτροπή Υδατοδρομίων, στην οποία μετέχουν:

α) ένας (1) υπάλληλος της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α.,

β) ένας (1) υπάλληλος της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων της Υ.Π.Α.,

γ) ένας (1) επιθεωρητής ασφαλείας της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας της Υ.Π.Α.,

δ) ένας (1) Αξιωματικός της Διεύθυνσης Κρατικής Ασφάλειας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομικής

ε) ένας (1) υπάλληλος του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας

στ) ένας (1) υπάλληλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου,

ζ) ένας (1) υπάλληλος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, και

η) ένας (1) υπάλληλος της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος εκτελεί και χρέη υπευθύνου για την οργάνωση και γραμματειακή υποστήριξη της Επιτροπής.

2. Έργο της Επιτροπής είναι ο έλεγχος και η επιθεώρηση των υδατοδρομιών, καθώς και κάθε άλλη αρμοδιότητα όπως αυτή προκύπτει από τις κείμενες διατάξεις.

3. Με την απόφαση της παραγράφου 1 ρυθμίζεται επιπλέον κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής, τη συγκρότηση, την αναπλήρωση των μελών της, τη θητεία, τις αρμοδιότητες, τον τρόπο διενέργειας των ελέγχων και επιθεωρήσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομιών δεν προβλέπεται πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση.

## **Άρθρο 40**

### **Μεταβίβαση άδειας - παραχώρηση εκμετάλλευσης**

1. Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδεια σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πληροί τις

προϋποθέσεις του Άρθρου 35. Για κάθε μεταβίβαση απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου, κατόπιν εισήγησης της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.. Σε κάθε περίπτωση, το ανάδοχο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οφείλει να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 35 του παρόντος νόμου, η δε μεταβίβαση της άδειας σε αυτό συντελείται κατόπιν της ολοκλήρωσας της διαδικασίας υποβολής νέας αίτησης παροχής άδειας, κατά τα άρθρα 37 και 38 του παρόντος νόμου.

2. Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να παραχωρήσει τη διοίκηση, τη διαχείριση, τη λειτουργία ή εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, παραμένοντας υπεύθυνος έναντι των Αρχών και υπόχρεος για την τήρηση όλων των όρων που προβλέπονται από το παρόν και την άδεια, καθώς και για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων αρχών με τη γνωστοποίηση σε αυτές των στοιχείων του νέου εκμεταλλευτή-διαχειριστή.

## **Άρθρο 41**

### **Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου**

Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να:

α) Εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος.

β) Ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών και λιμενικών αρχών, και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση τυχόν ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας.

γ) Ενημερώνει και να τροποποιεί τα Εγχειρίδια Υδατοδρομίου, με υπόδειξη των αρμοδίων κατά περίπτωση υπηρεσιών.

δ) Εποπτεύει με κατάλληλα μέσα την υδάτινη περιοχή του

υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά σημειώνεται ότι το υδατοδρόμιο θα πρέπει να διαπλέεται με μέριμνα του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου του κάθε ημέρα πριν την πρώτη προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση για την απομάκρυνση αντικειμένων που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών.

ε) Τηρεί και να παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες κατόπιν έγγραφης πράξης των τελευταίων λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώνουν τον Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους

στ) Διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπει τη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού, και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.), καθώς και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Τόσο για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας όσο και για την επαναλειτουργία, ενημερώνονται η ΥΠΑ και η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και η αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έκδοση των σχετικών οδηγιών.

ζ) Ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Ε.Δ.Α.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α. και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.

η) Αποστέλλει στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, για τη δημοσίευση τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ. - GREECE), καθώς και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.

θ) Συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους,

ι) Μεριμνά για τη συντήρηση των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί.

ια) Παρέχει τις υπηρεσίες του τηρουμένων των διατάξεων της κείμενης εσωτερικής και κοινοτικής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού.

ιβ) Διατηρεί σε καλή κατάσταση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως ακολούθως:

αα) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμιση (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ, ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος.

ββ) ΦΑΝΟΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: Ράδιο - ενεργοποιούμενος φανός ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσσωση ή αποθαλάσσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και του της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατός.

γγ) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση

στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατό. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ». Τόσο το ανεμούριο όσο και ο ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ», απαιτείται να φωτίζονται ώστε να είναι εύκολα ορατά σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας.

δδ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών (δέσρες) επί της πλωτής προβλήτας από - επιβίβασης επιβατών, ως προς την σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.

εε) ΣΩΣΙΒΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, μετά σχοινιού πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

οστ) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλου σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης εξήντα (60) ίππων κατ' ελάχιστο, εφοδιασμένο με τις προβλεπόμενες άδειες και εφόδια και, με επιβαίνοντα άτομο με Άδεια Χειριστή Ταχύπλου και ειδικά εκπαιδευμένο επί θεμάτων παροχής πρώτων βοηθειών από επίσημο φορέα. Σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης, επί του σκάφους θα επιβαίνει και δεύτερο άτομο, με παρόμοια εκπαίδευση.

ζζ) ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: Επιβάλλεται η ύπαρξη φορητών πυροσβεστήρων ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 55A-233B (είτε 233 B μέχρι το ήμισυ του συνολικά απαιτούμενου αριθμού) κατασκευασμένοι σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN

- 3, Μέρη 1-7 και με κατάλληλη γόμωση για τα υλικά που πρόκειται να προστατεύσουν.

Ο απαιτούμενος αριθμός των φορητών πυροσβεστήρων προκύπτει από την απαίτηση ότι κανένα σημείο των χώρων δεν θα απέχει απόσταση μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) μέτρων από τον πλησιέστερο πυροσβεστήρα.

Οι φορητοί πυροσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται σε κατάλληλα διαμορφωμένα ερμάρια, με γυάλινη πρόσοψη ή μηχανισμό παραβίασης με θραύση υάλου. Κάθε ερμάριο, πρέπει να φέρει τη σήμανση «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ» και να αναγνωρίζεται εύκολα. Επαρκής αριθμός πυροσβεστήρων να βρίσκεται δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του α/φ.

Επιβάλλεται επίσης η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα των 25 ή 20 κιλών αντίστοιχα, που είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-1866, Μέρη 1-3.

Ανεξάρτητα από τους ανωτέρω υπολογισμούς, ο ελάχιστος αριθμός φορητών πυροσβεστήρων σε καμία περίπτωση δεν θα είναι μικρότερος από τέσσερις (4).

η) ΜΟΝΙΜΟ ΥΔΡΟΔΟΤΙΚΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ: Μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο επιβάλλεται να καλύπτει την πλωτή προβλήτα.

Η σύνδεση της σωλήνωσης του μονίμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου που προστατεύει πλωτή προβλήτα, επιτρέπεται να γίνεται με τη σωλήνωση της σταθερής αποβάθρας μέσω εύκαμπτης σύνδεσης κατασκευασμένης από άκαυστο υλικό.

Το μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο κατασκευάζεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Παράρτημα "Β" της υπ' αριθμ. 3/1981 Πυροσβεστικής Διάταξης και στο πρότυπο ΕΛΟΤ 664. Επίσης να λαμβάνονται υπόψη τα τεχνικά στοιχεία που καθορίζονται στην Τεχνική Οδηγία Τ.Ε.Ε. 2451/1986. Ως αποδεκτή πηγή ύδατος θεωρείται και το θαλασσινό νερό.



Οι Πυροσβεστικές Φωλιές εγκαθίστανται έτσι ώστε κανένα σημείο του χώρου να μην απέχει απόσταση μεγαλύτερη των 30 μέτρων από την πλησιέστερη πυροσβεστική φωλιά.

Η απόσταση των Πυροσβεστικών Φωλιών της προηγούμενης παρ., δύναται να αυξηθεί στα 50 m, με τοποθέτηση επαρκούς αριθμού πυροσβεστικών σωλήνων.

Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει ένας πυροσβεστικός σταθμός εργαλείων και μέσων, ο οποίος θα διαθέτει πλέον των οριζόμενων στο Παράρτημα Δ της 3/1981 Πυροσβεστικής Διάταξης (ΦΕΚ Β' 20) ένα (1) δοχείο με αφρογόνο υλικό χωρητικότητας 25 λίτρων, έναν (1) αναμικτήρα αφρού και έναν (1) αυλό παραγωγής αεραφρού.

Επίσης προστίθεται ένας (1) σταθμός εργαλείων και μέσων ανά τρεις (3) Π.Φ.

Τα παραπάνω δύναται να τροποποιούνται με πυροσβεστική διάταξη ανάλογα με το μέγεθος του συνολικού έργου.

θθ) ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ: Πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα για τον περιορισμό τυχόν διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 (Β' 951) κοινή υπουργική απόφαση, η ποσότητα των οποίων θα υποδειχθεί μετά από σχετική αυτοψία και επιθεώρηση του υδατοδρομίου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή ή την κατά περίπτωση αρμόδια αρχή για υδατοδρόμια σε λίμνη.

## **Άρθρο 42**

### **Όροι εκτέλεσης πτήσεων**

Η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση αεροσκαφών στα υδατοδρόμια επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους:

α) Οι πτήσεις πραγματοποιούνται υπό κανόνες πτήσεως εξ' όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας και υπό μετεωρολογικές συνθήκες εξ' όψεως (VMC), με την προϋπόθεση ότι

τα αναχωρούντα αεροσκάφη έχουν υποβάλλει το προβλεπόμενο από τους κανονισμούς σχέδιο πτήσης. Αμέσως μετά την προσθαλάσωση κλείνουν το σχέδιο πτήσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος. Η παροχή εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης και συνέγερσης από την αποθαλάσωση του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσωση του ασκείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην Πολιτική Αεροπορία.

β) Στην περίπτωση που το υδατοδρόμιο βρίσκεται εντός τερματικής περιοχής (TMA) ή Ζώνης Ελέγχου (CTR) αεροδρομίου της επικράτειας τότε:

αα) Το αεροσκάφος πριν την είσοδο του στην Τερματική Περιοχή ή Ζώνη Ελέγχου έρχεται σε επικοινωνία με τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο αδείας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση του.

ββ) Πριν την αναχώρηση λαμβάνει τη σχετική προς τούτο έγκριση από τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας της αντίστοιχης Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει.

γγ) Οι υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας του αντίστοιχου αεροδρομίου είναι υπεύθυνες για την παροχή πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου γνωστής εναέριας κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του υδατοδρομίου.

### **Άρθρο 43**

#### **Κίνηση στην επιφάνεια του ύδατος και επικοινωνίες**

1. Η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος

πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.

2. Οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - VHF).

#### **Άρθρο 44**

#### **Απαγορεύσεις - περιορισμοί**

1. Στο διάδρομο ή διαδρόμους κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται χωρίς την άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής ή της ΥΠΑ στην περίπτωση λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη:

α) Η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

β) Η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων.

γ) Η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από τη Ζώνη Ασφαλείας Υδατοδρομίου κατά διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

2. Στο διάδρομο ή διαδρόμους κάθε υδατοδρομίου, καθώς και στη Ζώνη Ασφαλείας Υδατοδρομίου απαγορεύεται η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα.

#### **Άρθρο 45**

#### **Ασφάλιση**

1. Ο υπεύθυνος λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας υποχρεούται να καλύπτει με ιδιωτική ασφάλιση αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ιδίου και των προστηθέντων του για βλάβες ή ζημιές σε τρίτους από τη λειτουργία

αυτού. Το ασφαλιστικό ποσό δεν μπορεί να είναι κατώτερο των οκτώ εκατομμυρίων (8.000.000) ευρώ. Το κατώτερο ποσό ασφάλισης δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αν ο ίδιος φορέας διαχειρίζεται πλέον του ενός υδατοδρομιών, δεν απαιτείται επιπλέον ασφαλιστική κάλυψη.

2. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 2912/2001 (Α' 94), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«Σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος συνδεδεμένου με τη χρησιμοποίηση αεροσκάφους ύδατος, εντός των ορίων τοπικής αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος, στην ομάδα διερεύνησης μετέχει και στέλεχος της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων & Συμβάντων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.) που συστάθηκε με το ν. 4033/2011 (Α' 264), το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

## **Άρθρο 46**

### **Τιμολόγια Υπηρεσιών Υδατοδρομιών**

Ο Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου καθορίζει τα τιμολόγια των παρεχόμενων από αυτόν υπηρεσιών, το ύψος των οποίων δεν μπορεί να είναι κατώτερο ή ανώτερο από αυτό που ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Για τον καθορισμό των τιμών παροχής υπηρεσιών κάθε υδατοδρομίου λαμβάνονται ιδίως υπόψη ο αριθμός των επιβατών, το βάρος του μεταφερόμενου φορτίου και ταχυδρομείου καθώς και τα φυσικά χαρακτηριστικά των αεροσκαφών.

## **Άρθρο 47**

### **Τέλη Λειτουργίας Υδατοδρομίου**

Για κάθε αναχωρούντα επιβάτη από υδατοδρόμιο καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου τέλος ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) του καθαρού ναύλου που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο δρομολόγιο. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται για κάθε επιβάτη και στην περίπτωση ολικής ναύλωσης αεροσκάφους, ανεξάρτητα από το ποσό που καταβλήθηκε. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους, καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους.

## **Άρθρο 48**

### **Πτυχία και άδειες**

Η παράγραφος 3 του άρθρου 14 του Ν. 1815/1988 (Α' 250) όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

«Για τη διακυβέρνηση αεροσκάφους ύδατος πέραν του προβλεπόμενου έγκυρου πτυχίου ή έγκυρης άδειας, απαιτείται και η ικανότητα σε τάξη αεροσκάφους ύδατος. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση της ΥΠΑ, καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία καθώς και ο φορέας πιστοποίησης της ικανότητας αυτής.»

## **Άρθρο 49**

### **Εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα**

Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα γίνεται:

α) είτε από εγκαταστάσεις καυσίμων στα υδατοδρόμια, οι προδιαγραφές των οποίων καθώς και οι αντίστοιχες διαδικασίες

εφοδιασμού των αεροσκαφών με καύσιμα καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ και τηρουμένων των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων.

β) είτε με κινητά μέσα αποθήκευσης από πιστοποιημένη εταιρεία ανεφοδιασμού αεροσκαφών, με μέριμνα και δαπάνες του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, τηρουμένων των τελωνειακών διατάξεων, των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών της ΥΠΑ και των κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων.

## **Άρθρο 50**

### **Έλεγχοι - επιθεωρήσεις υδατοδρομίων**

1. Ο έλεγχος εφαρμογής των εκάστοτε ισχυουσών διεθνών και εθνικών απαιτήσεων για τη λειτουργία και ασφάλεια των υδατοδρομίων πραγματοποιείται από την Δ.Π.Σ.Α.Α.Α., συνεπικουρούμενη από την Επιτροπή Υδατοδρομίων.

2. Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των υδατοδρομίων προς διαπίστωση της τήρησης των όρων λειτουργίας και ασφάλειας τους. Η Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. καταρτίζει το μήνα Δεκέμβριο κάθε έτους το πρόγραμμα τακτικών επιθεωρήσεων για την Επιτροπή Υδατοδρομίων, με κριτήρια επιχειρησιακής σκοπιμότητας και γεωγραφικής αντιπροσωπευτικότητας του δικτύου μεταφορών.

3. Ο φορέας της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και διευκόλυνση στο έργο της Επιτροπής. Σε περίπτωση μη τήρησης των ως άνω όρων, επιβάλλονται κατά περίπτωση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ή

του Αρχηγού ΛΣ-Λ.Α. οι προβλεπόμενες στον παρόντα νόμο κυρώσεις, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής.

4. Ο φορέας της άδειας λειτουργίας, σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ενημερώνει προηγουμένως εγγράφως τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. το ελάχιστο είκοσι πέντε (25) εργάσιμες ημέρες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας.

### **Άρθρο 51**

#### **Αναστολή και ανάκληση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου**

1. Η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου δύναται να αναστέλλεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α., για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν παραβιάζονται οι διατάξεις του άρθρου 35,

β) όταν παραβιάζονται οι διατάξεις του άρθρου 41, πλην των όσων σχετίζονται με θέματα ασφαλείας όπου και η άδεια λειτουργίας ανακαλείται άμεσα με αντίστοιχη απόφαση.

Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας και εφόσον δεν έχει εκλείψει ο λόγος που οδήγησε στην αναστολή, η άδεια λειτουργίας ανακαλείται με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

2. Η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου ανακαλείται με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου σε περίπτωση σχετικής έγγραφης αίτησης από τον αδειούχο προς τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.

3. Σε κάθε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου πρέπει να ενημερώνονται πάραυτα η Υ.Π.Α. καθώς και οι εμπλεκόμενες Αστυνομικές, Λιμενικές, Πυροσβεστικές ή άλλες Αρχές.

## **Άρθρο 52**

### **Κυρώσεις**

1. Κάθε παράβαση των όρων λειτουργίας υδατοδρομίου και των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού Ελέγχου, Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Πτήσεων και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Δημόσιας Ασφάλειας, Τελωνειακού και Δασμολογικού Ελέγχου, Εθνικής Άμυνας και προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και κάθε μη σύννομη ενέργεια του υδατοδρομίου επιφέρει τις νόμιμες κυρώσεις και βαρύνει απευθείας και αποκλειστικά τον Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου ή τον αερομεταφορέα ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση παράβασης. Σε βάρος του παραβάτη επιβάλλεται, ανεξαρτήτως τυχόν συντρέχουσας αστικής, ποινικής ή διοικητικής ευθύνης, πρόστιμο από πεντακόσια (500) έως εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, καθώς και προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας υδατοδρομίου, ανάλογα με το είδος της παραβάσεως και τις δυσμενείς συνέπειες που προκλήθηκαν. Σε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, τα ανωτέρω πρόστιμα μπορεί να προσαυξάνονται στο διπλάσιο και πάντως όχι πέραν του ανώτατου ποσού και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας να καθίσταται οριστική. Το πρόστιμο επιβάλλεται κατά περίπτωση με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ ή του Αρχηγού του Λ.Σ./Λ.Α.. Τα όρια του προστίμου μπορούν να τροποποιούνται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατόπιν εισήγησης της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.. Τα πρόστιμα επιβάλλονται σωρευτικά με τυχόν άλλα πρόστιμα,



διοικητικές ή άλλες κυρώσεις που τυχόν προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

2. Κατά της απόφασης επιβολής ποροστίμου, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού πρωτοδικείου μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης επιβολής του.

3. Τα πρόσωπα που έχουν τη διακυβέρνηση πλοίων που διαπλέουν ή κινούνται πλησίον υδατοδρομίου, καθώς και όποιος τηρεί τις καθοριζόμενες απαγορεύσεις ή δεν συμμορφώνεται με τις καθοριζόμενες υποχρεώσεις ή περιορισμούς δραστηριοτήτων, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α').

### **Άρθρο 53**

#### **Υδάτινα πεδία**

1. Επιτρέπεται η χρήση υδάτινων πεδίων υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Τις διατάξεις του Άρθρου 19 του ν. 1650/1986 (Α' 160) για τις περιοχές που ορίζονται σε αυτό σχετικά με την προστασία της φύσης και του τοπίου.

β) Το υδάτινο πεδίο να βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των τριακοσίων (300) μέτρων από την ακτογραμμή.

γ) Το αεροσκάφος να μην προέρχεται ή κατευθύνεται απευθείας εκτός ελληνικής επικράτειας.

δ) Η πτήση να εκτελείται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας,

ε) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους να έχει ενημερώσει με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν την άφιξή του, την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

στ) Το υδάτινο πεδίο να έχει ελεγχθεί από τον κυβερνήτη του αεροσκάφους για τα θέματα ασφαλούς προσέγγισης, ο οποίος θα πρέπει να ενημερώνεται για τις συνθήκες της υδάτινης επιφάνειας από την τοπική Λιμενική Αρχή.

ζ) Να υπάρχει συνεχής ανοικτή επικοινωνία, μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - N/HP), του κυβερνήτη του αεροσκάφους με την αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διάρκεια της προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης του αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του αρμόδιου λιμενάρχη ή εν τη απουσία του, του αρμόδιου λιμενικού υπαλλήλου υπηρεσίας.

η) Κατά την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση του αεροσκάφους δεν επιτρέπεται πτήση πάνω από ανθρώπινο πληθυσμό, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεύοντα κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος των πεντακοσίων (500) ποδών.

θ) Κατά τη διενέργεια ελιγμών επί της υδάτινης επιφάνειας, το αεροσκάφος πρέπει να κινείται σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεύοντα τηρώντας τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.

ι) Να βρίσκεται πλησίον του υδάτινου πεδίου κατάλληλη υποδομή ή πλωτό σκάφος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών του αεροσκάφους. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους υποχρεούται να διενεργεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών και φορτίου.

ια) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους οφείλει να γνωστοποιήσει άμεσα στην πλησιέστερη υπηρεσία εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας το κλείσιμο του σχεδίου πτήσεως.

2. Ο συνολικός αριθμός κινήσεων (προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση) αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις έξι (6) κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

3. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για να διαπιστώσει την καταλληλότητα του υδάτινου πεδίου, υπολογίζοντας τη Διαθέσιμη Απόσταση Προσθαλάσσωσης ή Αποθαλάσσωσης, τις θέσεις και το ύψος τυχόν εμποδίων στο υδάτινο πεδίο, καθώς και στις γειτονικές επιφάνειες, και να λαμβάνει κάθε πρόνοια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας.

4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις προσθαλάσσωσης, αποθαλάσσωσης και υδατοδρόμησης αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία, ο χειριστής και ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος είναι συνυπαίτιοι, κατά το λόγο και το βαθμό των αρμοδιοτήτων τους:

α) για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου,  
β) για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα,  
γ) για παράβαση των όρων και περιορισμών σε θέματα Εναέριας Κυκλοφορίας και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Ασφάλειας Πτήσεων, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και για κάθε άλλη μη σύννομη χρησιμοποίηση του υδάτινου πεδίου, εφαρμοζομένων των κυρώσεων του άρθρου 36 του παρόντος.

## **Άρθρο 54**

### **Προσωρινή απαγόρευση λειτουργίας υδατοδρομίου ή υδάτινου πεδίου**

Ο κατά τόπον αρμόδιος Λιμενάρχης δύναται να απαγορεύσει χρήση του υδατοδρομίου ή του υδάτινου πεδίου σε περιπτώσεις όπου, λόγω ιδιαίτερων και απρόβλεπτων συνθηκών που έχουν προκύψει προσωρινώς, διαπιστώνεται κίνδυνος για τη ναυσιπλοΐα και την αεροπλοΐα επί ύδατος, για όσο διάστημα διαρκούν οι συνθήκες αυτές.

### **Άρθρο 55**

#### **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παράγραφος 4 του άρθρου 23 του ν. 3333/2005 (Α' 91).

### **Άρθρο 56**

#### **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Οι κάτοχοι προσωρινών αδειών λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, μπορούν να υποβάλουν στη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. αίτηση για έκδοση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και εφόσον διαπιστωθεί, με εκ νέου έλεγχο από τους αρμόδιους φορείς, ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων 35, 37 και 41 του παρόντος νόμου, κατόπιν υποβολής της προβλεπόμενης αίτησης.

2. Στην περίπτωση που υποβληθεί αίτηση εντός της ανωτέρω προθεσμίας, η προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας ισχύει μέχρι την έκδοση οριστικής άδειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

3. Στην περίπτωση που δεν υποβληθεί αίτηση εντός της ανωτέρω προθεσμίας ή απορριφθεί η σχετική αίτηση, η προσωρινή άδεια

λειτουργίας παύει να ισχύει με το πέρας της ημερομηνίας λήξης της.

### **Άρθρο 57**

#### **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις του.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ  
(OPERATION MANUAL)**

Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου θα πρέπει, ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες του υδατοδρομίου να περιλαμβάνει ως εισαγωγή τους ορισμούς εννοιών που άπτονται της λειτουργίας και εκμετάλλευσής του και εν συνεχεία ανάπτυξη των κεφαλαίων που αφορούν στο συνολικό πλαίσιο της δομής και ασφαλούς και ομαλής λειτουργίας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου και συγκεκριμένα:

1. Οργανωτική δομή του φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου και ο ελάχιστος προβλεπόμενος αριθμός του προσωπικού του, (πχ τα στοιχεία του υπευθύνου για την καθημερινή λειτουργία του, του υπευθύνου ασφάλειας (safety) και του υπεύθυνου ασφαλείας κατά εκνόμων ενεργειών (safety), τα στοιχεία του λοιπού ανώτερου προσωπικού του), καθώς και ο τρόπος και οι προϋποθέσεις της μεταξύ τους αναπλήρωσης. Κατανομή αρμοδιοτήτων στο πλαίσιο λειτουργίας της εταιρίας του φορέα λειτουργίας, εάν υφίσταται. Κατευθυντήριες γραμμές εκπαίδευσης.
2. Οι υποδομές, αναλυτικά στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του υδατοδρομίου καθώς και ο εξοπλισμός του για τη λειτουργία και την ασφάλεια του
3. Οι επιχειρησιακές διαδικασίες που αφορούν στις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις του υδατοδρομίου.
4. Οι διαδικασίες έκδοσης και παροχής αεροναυτικών πληροφοριών για την επιχειρησιακή κατάσταση του.
5. Οι διαδικασίες για την απομάκρυνση ακινητοποιηθέντος αεροσκάφους-υδροπλάνου ή σκάφους από την περιοχή κίνησης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας .

6. Οι διαδικασίες που αφορούν στη διακίνηση, αποθήκευση και ανεφοδιασμό καυσίμων, εάν παρέχονται.
7. Τοπογραφικό σχέδιο όπου απεικονίζονται οι περιοχές κίνησης, σημάνσεις, και η θέση κάθε εξοπλισμού.
8. Περιγραφή των υπηρεσιών πυρόσβεσης, έρευνας και διάσωσης, οι διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης.
9. Οι διαδικασίες για τον περιορισμό του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών.
10. Τα επικοινωνιακά μέσα (VHF Marine, βάσης - φορητοί), τα μετεωρολογικά μέσα του υδατοδρομίου, οι διαδικασίες συντήρησης τους.
11. Διαδικασία Επιβίβασης – Αποβίβασης Επιβατών, διατιθέμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες για την άφιξη – αναχώρηση επιβατών.
12. Διαδικασία Πρόσδεσης Υδροπλάνων.
13. Διαδικασίες αντιμετώπισης σοβαρού συμβάντος ή ατυχήματος υδροπλάνων στο χώρο ευθύνης υδατοδρομίου.
14. Διαδικασία αναφοράς ατυχημάτων, σοβαρών συμβάντων και περιστατικών υποχρεωτικής αναφοράς.
15. Μητρώο Καταγραφής Κινήσεων υδατοδρομίου (υδροπλάνα, επιβάτες, φορτία ή ταχυδρομείο).
16. Διαδικασία Καταπολέμησης Ρύπανσης Διαδικασία παροχής επείγουσας ιατρικής βοήθειας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ : ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ  
(SECURITY PROGRAM)**

Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου (υ/δ) θα πρέπει, σύμφωνα με το ισχύον Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ και τις Τ.Ο.Α) και ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες του υδατοδρομίου να περιλαμβάνει εισαγωγικά τους ορισμούς εννοιών που άπτονται της ασφάλειας αερομεταφορών και αφορούν στην εν γένει λειτουργία του υδατοδρομίου και εν συνεχεία ανάπτυξη των κεφαλαίων που αφορούν στο όλο πλέγμα ασφάλειας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου ακολουθώντας κατ' αναλογία τις προβλέψεις του ΕΠΑΠΑ και συγκεκριμένα:

**α. Συγκρότηση και λειτουργία της Επιτροπής Ασφάλειας του υ/δ, όπως προβλέπεται στον ΕΚΑΠΑ**

**β. Περιοχές Υδατοδρομίου**

Καθορισμός των ελεγχόμενων περιοχών του υ/δ στις οποίες ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου έχει την ευθύνη επιτήρησης, οι δε διακινούμενοι επιβάτες και το προσωπικό του υ/δ υφίστανται έλεγχο ασφάλειας, με αντίστοιχη απεικόνιση τους σε σχεδιάγραμμα.

**γ. Φύλαξη εγκαταστάσεων - Έλεγχοι πρόσβασης**

- Τρόπος και μέθοδοι φύλαξης / προστασίας των εγκαταστάσεων του υ/δ με καθιέρωση ελέγχων πρόσβασης και επιτήρηση αυτών με περιπολίες - Διαδικασίες επικοινωνίας προσωπικού ασφάλειας υ/δ με κρατικές αρχές – έρευνα ασφάλειας ελεγχόμενων περιοχών προ της ενάρξεως λειτουργίας του υ/δ.



- Έλεγχος ιστορικού του προσωπικού που δραστηριοποιείται στο υ/δ για την έκδοση των αδειών εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους του (υπό την ευθύνη του κατά τόπους Λιμενικού Σώματος).

#### **δ. Προστασία υδροπλάνων**

Τρόπος και μέθοδοι φύλαξης / προστασίας / επιτήρησης των υδροπλάνων που επιχειρούν στις ανωτέρω εγκαταστάσεις αλλά και των εκτός λειτουργίας που βρίσκονται προσδεδεμένα σε ελεγχόμενες περιοχές του υ/δ με ιδιαίτερη έμφαση στα σταθμευμένα προς διανυκτέρευση

#### **ε. Έλεγχος ασφάλειας (screening) εργαζομένων, οχημάτων και αντικειμένων που μεταφέρουν**

Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας (screening) πληρωμάτων, επιβατών/ χειραποσκευών, εργαζομένων υ/δ, οχημάτων και αντικειμένων που μεταφέρουν στις ελεγχόμενες περιοχές του υ/δ συμπεριλαμβανομένων των ειδών καθαρισμού και τροφοδοσίας των υδροπλάνων.

#### **ζ. Έλεγχος ασφάλειας επιβατών**

- Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας αναχωρούντων επιβατών από αδειοδοτημένο φορέα και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας.
- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας ( μέθοδοι - ενέργειες σε περιπτώσεις άρνησης ελέγχου του επιβάτη - ειδικές κατηγορίες επιβατών - εξαιρέσεις ελέγχων) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ
- Μέριμνα από τον φορέα εκμετάλλευσης υδατοδρομίου, ώστε οι αναχωρούντες επιβάτες να είναι ενημερωμένοι, μέσω του αερομεταφορέα, σχετικά:
  - με τα είδη που απαγορεύεται να μεταφέρουν στις χειραποσκευές τους

- την κατ'ιδίαν συσκευασία των χειραποσκευών τους και την εξασφάλιση της συνεχούς επιτήρησής τους
- την διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και ταυτοπροσωπίας.

#### **η. Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών**

- Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας χειραποσκευών από αδειοδοτημένο φορέα και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας.
- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ (μέθοδοι - ενέργειες σε περιπτώσεις εντοπισμού απαγορευμένων αντικειμένων)

#### **θ. Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών**

- Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας συνοδευόμενων παραδιδόμενων αποσκευών από αδειοδοτημένο φορέα και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας
- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ (εξασφάλιση αντιστοίχισης επιβάτη/αποσκευής - απομάκρυνση αποσκευής σε μη επιβίβαση - μη αποδοχή ασυνόδευτης αποσκευής)
- Διαδικασία προστασίας των παραδιδόμενων και ελεγμένων αποσκευών από μη εξουσιοδοτημένη παρεμβολή μέχρι τη φόρτωσή τους στα υδροπλάνα.

#### **ι. Στελέχωση/εξοπλισμός σημείων ελέγχου ασφάλειας**

- Εγκατάσταση και στελέχωση σημείων ελέγχου ασφάλειας από αδειοδοτημένο φορέα και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ.
- Υποχρεώσεις της εταιρείας και του προσωπικού της που ασκούν τις υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών.

#### **ια. Διαχωρισμός ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών**

- Καθιέρωση μέτρων και διαδικασιών για την αποφυγή ανάμειξης αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβατών.

### **ιβ. Γενική αεροπορία**

- Εκπόνηση διαδικασιών ασφάλειας για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, πληρωμάτων και επιβατών γενικής αεροπορίας

### **ιγ. Απειλές και Συμβάντα Ασφάλειας.**

- Εκπόνηση διαδικασιών διαχείρισης από τον φορέα εκμετάλλευσης των απειλών και συμβάντων που αφορούν στο υδατοδρόμιο (λήψη - διαβίβαση - αξιολόγηση απειλής- ταξινόμηση - αντιμετώπιση απειλών που αφορούν σε διάπραξη εκνόμων ενεργειών

### **ιδ. Οπλοφορία- Μεταφορά ατομικού οπλισμού επιβατών με υδροπλάνα**

- Απαγόρευση οπλοφορίας σε υποκείμενους χώρους του υδατοδρομίου.

- Θέσπιση διαδικασίας για την μεταφορά προς / από τα υδροπλάνα του νομίμως μεταφερόμενου από τους επιβάτες ατομικού οπλισμού τους κατ` αναλογία των ισχυόντων στον ΕΚΑΠΑ (υπό την εποπτεία του Λιμενικού Σώματος).

### **ιε. Εταιρικό ταχυδρομείο - Υλικά αερομεταφορέα - Φορτίο**

Καθιέρωση διαδικασιών ελέγχου ασφάλειας αναφορικά με εταιρικό ταχυδρομείο -υλικά αερομεταφορέα - φορτίο κατ` αναλογία των ισχυόντων στον ΕΚΑΠΑ

### **ιστ. Επισυναπτόμενα Παραρτήματα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου**

- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων σε επιβάτες και χειραποσκευές

- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων στις παραδιδόμενες αποσκευές
- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων σε φορτίο/ταχυδρομείο
- Υπόδειγμα εντύπου αξιολόγησης απειλής βόμβας και αξιολόγησης κινδύνου

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑΓΚΗΣ  
ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ  
(EMERGENCY PLAN)**

Το σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης υδατοδρομίου να περιλαμβάνει τα ακόλουθα κεφάλαια:

**Κεφάλαιο 1**

**1.1. Εισαγωγή**

**1.2. Σκοπός**

**1.3. Αντικείμενο του σχεδίου**

**1.4. Σχεδιασμός και συνεργασία με άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες**

**1.5. Σύνταξη και έγκριση**

**Κεφάλαιο 2**

**2.1 Επικεφαλής συμβάντος**

Ορισμός του επικεφαλής συμβάντος σε περίπτωση ατυχήματος.

**Κεφάλαιο 3**

**3.1. Σταθερό Κέντρο Επιχειρήσεων**

Ορισμός του σταθερού κέντρου επιχειρήσεων.

**3.2 Κινητό Κέντρο Επιχειρήσεων**

Μόνο για περιπτώσεις βάσης υδροπλάνων

### **3.3. Πηγές Υποστήριξης**

Ορισμός όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών με τις οποίες ο Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου θα πρέπει να έρθει σε συνεννόηση για τον τρόπο παροχής βοήθειας

## **Κεφάλαιο 4**

### **Διαδικασίες - Ενέργειες**

#### **4.1. Ατυχήματα αεροσκαφών στο Υδατοδρόμιο**

Ορισμός όλων των ενεργειών που πρέπει να αναληφθούν σε συνεργασία με εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς.

#### **4.2. Κατάσταση αναμενόμενου ατυχήματος (Full Emergency)**

#### **4.3. Κατάσταση ετοιμότητας λόγω ανησυχητικής κατάστασης (Local Standby)**

## **Κεφάλαιο 5**

Προσωπικό -Περιγραφή καθηκόντων προκειμένου να υλοποιηθεί το Emergency Plan

### **Παράρτημα Α**

Τηλεφωνικός Κατάλογος εμπλεκόμενων φορέων

### **Παράρτημα Β**

Έγγραφα Συμφωνίες με εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς

### **Παράρτημα Γ**

Εξέταση εφαρμογής της Υπ. Απόφασης υπ' αρ. 2025/19-1-98  
έγκρισης του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας "ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ"  
(ΦΕΚ Β/12/19-1-98)

## **Παράρτημα Δ**

Καθορισμός ασκήσεων κεφαλαίου 4 EMERGENCY PLAN - έντυπα  
αξιολόγησης αυτώνΣύνταξη μνημονίων ενεργειών για κάθε  
εμπλεκόμενο φορέα

### **Κεφάλαιο ΣΤ'**

#### **Λοιπές Διατάξεις**

#### **Άρθρο .....**

#### **Έναρξη Ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην  
Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός των άρθρων 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9  
και 10, η ισχύς των οποίων αρχίζει εντός δύο μηνών από από την  
έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παραγράφου 6 του άρθρου  
2 του παρόντος νόμου.

### **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

Εξωτερικών

Οικονομικών

Δημήτριος Αβραμόπουλος

Ιωάννης Στουρνάρας

Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αντώνιος Μανιτάκης

Κωνσταντίνος Χατζηδάκης

Παιδείας και Θρησκευμάτων,  
Πολιτισμού και Αθλητισμού

Περιβάλλοντος, Ενέργειας  
και Κλιματικής Αλλαγής

Κωνσταντίνος Αρβανιτόπουλος

Ευάγγελος Λιβιεράτος

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης  
και Πρόνοιας

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας  
και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Ιωάννης Βρούτσης

Αντώνιος Ρουπακιώτης

Τουρισμού

Ναυτιλίας και Αιγαίου

Όλγα Κεφαλογιάννη

Κωνσταντίνος Μουσουρούλης

Μακεδονίας και Θράκης

Επικρατείας



Θεόδωρος Κάραογλου

Δημήτριος Σταμάτης